

Téma

Dvě z 10 nejzelenějších budov světa stojí v Praze, vede Barcelona



V Praze stojí dvě z deseti nejzelenějších kancelářských budov na světě, což je stejný počet jako ve Spojených státech. Mezi nejlépe hodnocenými projekty v rámci certifikace LEED v3 Core & Shell se umístily karlínský komplex Praga Studios a holešovické Visionary. Prahu předstihla Bukurešť, která se od minulého roku může pyšnit třemi budovami v TOP TEN. Na prvních příčkách žebříčku trvale udržitelných budov dominuje Evropa, kde je jich sedm.

Nejlépe hodnoceným komplexem, který se tak může pyšnit titulem nejzelenější kancelářské budovy na světě, je od června 2019 PLATINUM-BCN v Barceloně. V rámci certifikace dosáhl komplex 101 bodů. Autoři mimo jiné docílili 44% úspory energií a 46% snížení spotřeby vody. Využili k tomu solární napájení a systém zachycování geotermální energie.

Visionary se v době kolaudace v roce 2018 stalo nejzelenější kancelářskou budovou v regionu střední a východní Evropy. Autoři projektu ze studia Jakub Cigler Architekti v projektu využili to nejlepší z aktuálních trendů moderní výstavby. Díky prosklené fasádě například budova naplno využívá přirozené denní světlo.

Praze se nelení, kanceláře „zelení“

Vážené čtenářky a čtenáři,

Barcelona, Nashville, Bukurešť a Praha. Takové je pořadí měst s „nejzelenějšími“ kancelářskými budovami na světě podle certifikace LEED. V první desítku se z Evropy prosadil již jen Milán, ze světa Sao Paulo a Houston. To si určitě zaslouží gratulaci a povzbuzení do dalších projektů ohleduplných k životnímu prostředí i pracovním podmínkám v nich.

S tím samozřejmě souvisí i budování dalších ekologických projektů, jako například tolik potřebnému modernímu železničnímu spojení na pražské letiště. Plány se postupně stávají realitou, i když do cíle zbývá ještě urazit pěknou řádku kilometrů. Emil Zátopek kdysi trénoval s lokomotivou, dnes by jim zatím pomyslně předběhl. Časopis Skypaper se snaží být maximálně nápomocen, a proto opět udělí cenu v prestižní soutěži Česká dopravní stavba, jejíž 17. ročník právě začal.

Petr Bayer, šéfredaktor



Všechna parkovací stání jsou umístěna v podzemí, aby se omezil vznik tepelných ostrovů ve městě, a zbytečné popojíždění eliminuje inteligentní parkovací systém. Ten slouží i nájemníkům v Praga Studios.

Obě budovy jsou navíc mimořádně šetrné. Využívají pouze zelenou energii z obnovitelných zdrojů, která se též pozitivně odráží na uhlíkové stopě provozu a její úspora je díky inovativním technickým řešením, jako je například účinné LED osvětlení se senzory obsazenosti a pohybu, více než 40 %. Úsporně je nakládáno i s pitnou vodou, jejíž spotřeba byla redukována rovněž přibližně o 40 %, mj. i díky zachytu dešťové vody, která následně slouží k zavlažování zahrady a zelené střechy.

„Certifikace LEED na úrovni Platinum je standardem všech budov, které jsme v posledních šesti letech v České republice dokončili. Dokazuje to, že se nám v rámci developerských aktivit v Praze daří posouvat hranice technických řešení, z čehož nakonec profitují nejen nájemci budov, ale celé město,“ říká výkonná viceprezidentka Skansky Alexandra Tomášková.

Rekonstruovaná Budova B v pražském BB Centru získala prvního nájemce



Právě rekonstruovaná Budova B v pražském BB Centru má prvního nájemce. Do revitalizovaných administrativních prostor se v červenci letošního roku nastěhuje společnost Newps.cz, specialista a inovátor IT procesů, digitalizace a zabezpečených přístupů. Dokončení rekonstrukce budovy je plánováno na květen, aktuálně je ještě v nabídce 6600 čtverečních metrů administrativních a 942 m² retailových ploch.

Kancelářské prostory na ploše 1000 m² budou upraveny podle požadavků společnosti, která preferuje praktické a útulné kanceláře v příjemném barevném provedení v kombinaci s dřevem a sklem. Ty doplní relaxační zóna se soukromou terasou. „Z hlediska nájemníka nejsme určitě svými požadavky jednoduchý klient. Přesto se nám podařilo se zástupci Passerinvest Group dojednat podmínky, které vyhovují oběma stranám, a věřím, že nové kanceláře přinesou naší společnosti novou energii a potřebnou změnu,“ říká jednatel Newps.cz Martin Řehořek.

Budova B má celkovou pronajimatelnou plochu 15 600 m² v 8 nadzemních podlažích, 1240 m² obchodních ploch v přízemí a 250 podzemních parkovacích stání. Celkovou modernizací Budova B získá mj. novou keramickou fasádu v zemitých tónech a průchozí recepci propojenou s otevřeným veřejným atriem se zahradou a vstupem do retailové části. Během revitalizace vznikne mezi Budovou B a vedlejší Budovou C nový veřejný prostor se stromy, posezením a vodním prvky. Autorem modernizace je architektonické studio A8000, investorem a majitelem objektu Passerinvest Group.

Dopravní infrastruktura

Časopis Skypaper opět v porotě ČDS a udělí cenu za celospolečenský přínos



Již 17. ročník celostátní soutěže Česká dopravní stavba (ČDS) přijímá přihlášky za zvýhodněných podmínek do 6. dubna 2020, konečný termín byl stanoven do 20. května. Galavečer s vyhlášením výsledků proběhne 16. června, informuje pořadatel TOP EXPO CZ. Časopis Skypaper je tradičně hlavním mediálním partnerem, členem odborné poroty a udělí cenu za největší celospolečenský přínos.

„Dopravní stavitelství je jedním z motorů rozvoje celé společnosti, takže ocenění těch nejlepších projektů je opravdovým puncem kvality. V poslední době u nás vyrostla řada velmi zajímavých dopravních staveb, na jejichž hodnocení se těším, ale na druhou stranu dopravní síť potřebuje dále zlepšovat, což je výzvou pro další ročníky,“ říká šéfredaktor Skypaperu Petr Bayer.

Cílem soutěže je profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU. Podporuje Dopravní politiku ČR pro období 2014 - 2020, Akční plán rozvoje ITS, Národní akční plán čisté mobility, Iniciativu SMART CITY, Iniciativu PRŮMYSL 4.0, Národní strategii bezpečnosti silničního provozu 2011 - 2020.

Do soutěžního ročníku mohou být přihlášeny dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu na území ČR od 1. 1. 2016 do 31. 12. 2019, pokud se v této soutěži dosud neprezentovaly. Soutěž se koná pod záštitou Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR, Vlády ČR, Ministerstva dopravy, Ministerstva průmyslu a obchodu a Ministerstva pro místní rozvoj.

ČDS&T 2019

DOPRAVNÍ STAVBA
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

<http://www.top-expo.cz/cds-2019/>

Dráhy vypsaly tendr na projekt trati Ruzyně – Kladno za 115 mil. Kč



Správa železnic dnes vyhlásila výběrové řízení na zpracování projektu modernizace trati Praha–Ruzyně – Kladno. Předpokládaná hodnota dosahuje přibližně 115,5 milionu korun. Práce mají trvat zhruba 4,5 roku. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek. Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace stavby pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby, včetně veřejnoprávního projednání, zajištění podkladů

k vydání stavebního povolení, zpracování dokumentů a zajištění činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy a včetně výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Hlavním kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, váhu 40 procent mají kvalifikace a zkušenosti dodavatele. Nabídky lze podávat do 1. dubna 2020.

Modernizace nádraží v Letohradu skončí v červenci, náklady přes miliardu



Modernizace železniční stanice Letohrad v Pardubickém kraji, která začala zhruba před rokem, má skončit ve druhé polovině letošního července. Celkové náklady činí 1,005 miliardy bez DPH. Projekt byl schválen ke spolufinancování EU v rámci Operačního programu Doprava 2014 – 2020, maximální příspěvek EU může dosáhnout až 755 milionů Kč, oznamuje Správa železnic.

Ve stanici vzniknou tři nová bezbariérová nástupiště s normovou výškou 550 mm nad kolejemi. Část kolejíště je už vyměněna, částečně byl zpřístupněn podchod spojující výpravní budovu s ostrovním nástupištěm novými výtahy. Poslední únorový den začne 52denní výluka, během které proběhne rozhodující část zbývajících stavebních prací. Půjde zejména o úpravy kolejových rozvětvení na obou koncích stanice, dokončení podchodu a kompletní výměnu trolejového vedení. Vlaky nahradí autobusy. Následovat bude další dvouměsíční

období, kdy se vymění koleje za ostrovním nástupištěm, určené pro nákladní dopravu a odstavování souprav.

„Během těchto prací ale bude nádraží v hlavních kolejích zcela průjezdné, krátkodobé výluky budou nutné jen při zapojování opravených kolejí do výhybek,“ informuje ředitel Stavební správy východ Správy železnic Miroslav Bocák. V této fázi se také dokončí výstavba podchodu pod celým kolejištěm a u jeho ústí na opačné straně, než je výpravní budova, vzniknou nová parkovací místa pro cestující. Zhotovitelem stavby jsou Chládek a Tintěra Pardubice a Elektrizace železnic Praha. Během letošního roku se celá trať z Ústí nad Orlicí přes Letohrad do Lichkova napojí do Centrálního dispečerského pracoviště Praha a bude se řídit dálkově.

Stavby

Stavební firmy hlásí lepší platební morálku zákazníků, nedobytných 5 % pohledávek



Platební morálka zákazníků se v posledních dvou letech zlepšila podle 27 % stavebních firem. Nezměnila se podle 64 % dotázaných ředitelů, necelá desetina je názoru, že se zhoršila. Vyplývá to z Kvartální analýzy českého stavebnictví Q1/2020 CEEC Research.

„Poslední léta je situace stabilizovaná. Pomínu neochotu stavebních firem přebírat dokončené dílo a tím posunovat možnost fakturu

jen vystavit. To je nešvar, který přebírají od velkých firem i střední podniky. Ale když už se faktura vystaví a zákazník ji přijme, tak je v toleranci dnů zapláceno,“ říká jednatel Tyros Loading Systems Ivo Luňák.

Firmy hlásí 71 % „normálních“ pohledávek po splatnosti, 21 % nedobytných v privátním a 8% nedobytných ve veřejném sektoru. „Celkově, pokud se podíváme na firmy, které nedobytné pohledávky evidují (zhruba třetina pohledávky po splatnosti neeviduje díky lepšímu řízení), tak v průměru všech jejich nedobytných pohledávek je 5 %. Ve srovnání s druhým čtvrtletím 2017 se podíl nedobytných pohledávek mírně zvýšil o 0,7 % (v roce 2017 firmy evidovaly 4,3 % těchto pohledávek).

Čtyři pětiny stavebních firem hradí závazky v termínu splatnosti, necelá pětina nejpozději do 30 dnů po splatnosti (18 %). Pouze 2 % firem provedou úhradu více než 30 dní po splatnosti. „Platební morálka stavebních firem vůči jejich dodavatelům je z velké části zdravá. Firmy mají snahu udržovat

dobré vztahy se spolehlivými dodavateli, a k tomu včasné proplácení závazků patří," komentuje ředitel CEEC Research Michal Vacek.

Pokud jsou faktury dodavatelům uhrazeny po splatnosti, děje se tak z důvodu, že dodavatel zašle fakturu již po splatnosti (48 %), nebo je v rámci firmy dlouhý proces schvalování faktur k proplacení (36 %). Dalším z častých důvodů je lidský faktor a zapomenutí proplacení (29 %). Menší část firem faktury dodavatelům proplácí později se záměrem vylepšení svého cash flow, nebo kvůli nedostatku finančních prostředků (18 resp. 9 %). Stavební firmy uvádí také jiné důvody neproplacení faktury, jako jsou nedostatky ve faktuře nebo nekvalitní provedení práce či dodání nekvalitních materiálů ze strany dodavatele (17 %).

Stavební zákon má vláda projednat v červnu, podnikatelé cítí zlepšení



Ministerstvo pro místní rozvoj odeslalo návrh na vypořádání většiny připomínek k novému stavebnímu zákonu. Těch přišlo více než 5000, byly však rovněž duplicitní. Jednání dále probíhají s velkými městy o podobě územního plánování. Poté, co MMR obdrží reakci připomínkových míst, bude ještě do konce března čas na jejich řešení. „Pokusíme se zástupce těchto připomínkových míst posadit k jednomu stolu a nalézt s nimi dohodu,“

uvedla ministryně Klára Dostálová. V dubnu dostane zákon na stůl Legislativní rada vlády a zhruba v červnu by ho měl projednat kabinet.

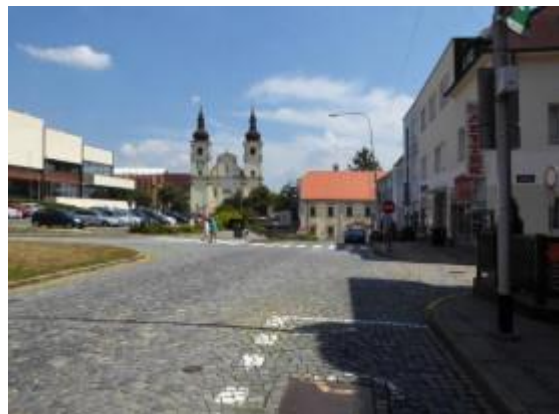
První čtení stavebního zákona v poslanecké sněmovně by se mohlo uskutečnit ještě v červenci před parlamentními prázdninami. Cílem zákona je i po vypořádání všech připomínek, aby byl stavební záměr veden v jednom řízení a před jedním stavebním úřadem. Jedním z dalších základů zjednodušení a zrychlení povolování je integrace dotčených orgánů v maximální míře. Povolování by se tak mělo zrychlit, zároveň se má snížit přebujelá administrativa. Stát chce také zajistit vymahatelnost lhůt. Stavby by tak mělo být možné zahájit nejpozději do roku od podání „bezzvadné“ žádosti, a to i v případech, kdy by po rozhodnutí mělo následovat odvolání a soudní přezkum.

Ministryně se setkala s představiteli soukromé sféry, kterou zajímalo především to, jakým způsobem bude zajištěno zrychlení povolování, nezávislost stavebních úřadů na lokálních politicích a dodržování lhůt ze strany úřadů. „Ze strany ministerstva je konečně vůle změnit současný legislativní Kocourkov. Postavit bytový dům trvá v Praze 5 až 7 let, a to zdražuje byty o 10 %. To znamená u bytu za 5 milionů, že platí půl milionu navíc. Je pro nás velmi důležité vyřešit systémovou podjatost a zajistit to,

abychom už nemuseli čekat na vydání stanoviska dotřenými orgány i rok. Stavební zákon obsahuje některé zásadní principy, které by toto mohly změnit," míní majitel společnosti Ekospol Evžen Korec. „Držme princip, aby bylo výsledkem jedno řízení a jeden úřad. Tohle je šance, aby stavební zákon v tomto volebním období prošel," poznamenává prezident Svazu průmyslu a dopravy Jaroslav Hanák s tím, že jde o nejvýznamnější reformní zákon, který tato vláda připravuje. „Stát není schopen roky prosadit svoje nejdůležitější stavby, ale nebyl schopen to ani veřejně deklarovat. Až když zůstal paralyzovaný soukromý sektor, začalo se o neudržitelnosti právního prostředí mluvit a tlačit na změnu. Uvědomme si ale, že největším investorem je stát a dálnice potřebujeme všichni," poukazuje prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Jiří Nouza.

Projekty

Architektonická soutěž upraví Mariánské náměstí v Uherském Brodě



Město Uherský Brod vyhlásilo architektonickou soutěž na návrh nové podoby Mariánského náměstí. Zadavatel hledá koncepci dopravy, městské zeleně a mobiliáře s respektem k urbanistickému vývoji centra významného historického města a jeho pamětihodnostem. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Klíčovým tématem je hledání nových možností, jak moderními způsoby vytvořit zázemí pro aktivity kulturní, obchodní, ale zejména

společenské. Soutěž zároveň prověří širší vazby v území a zapojení řešeného území do organizmu města. Město očekává především vytvoření kvalitního veřejného prostoru, prověření počtu a umístění počtu zastávek MHD, prověření kapacity parkovacích a odstavných stání a kultivaci zadního traktu a revitalizaci požárního úniku Domu kultury.

Hodnotícími kritérii jsou kvalita celkového urbanisticko-architektonického řešení, zejména celková koncepce náměstí, koncepce náplně a formy ve vztahu k pozici Mariánského náměstí v kontextu centra města, zohlednění podmínek a doporučení památkové péče a využití potenciálu historického kontextu. Rovněž rozhodne kvalita dopravního řešení s preferencí udržitelných a aktivních forem dopravy včetně obslužnosti městskou hromadnou dopravou, individuální automobilovou dopravou a dopravou v klidu, kvalita environmentálního řešení – koncepce zajištění příznivého mikroklima náměstí a základní koncepce nakládání s dešťovou vodou, invenčnost a flexibilita řešení mobiliáře

s ohledem na potřeby akcí pořádaných na náměstí, obytná a uživatelská kvalita využitelnosti prostoru náměstí pro kulturní akce i každodenní provoz a též ekonomická přiměřenost návrhu.

První cena se stanovuje na 450 tisíc Kč, druhá 350 tisíc s třetí cena 200 tisíc Kč. Pro návrhy neoceněné, které však přinesly pozoruhodné dílčí podněty a řešení, se stanovuje částka na odměny 100 tisíc. Lhůta pro doručení nabídek byla stanovena do 5. května 2020.

Projekt rekonstrukce trati Karlštejn – Beroun má stát 43 mil. korun

Správa železnic vyhlásila výběrové řízení na vypracování projektu optimalizace trati Karlštejn – Beroun. Předpokládané náklady dosahují přibližně 43 milionů korun. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Jde o projektovou dokumentaci pro stavební povolení, včetně zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby. Dále jde o zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

Hlavním kritériem pro výběr zhotovitele je nejnižší cena, váhu 40 procent mají kvalifikace a zkušenosti odborného personálu dodavatele. Termín pro doručení nabídek byl stanoven do 2. dubna 2020.

Kaleidoskop

Státní tiskárna cenin vybuduje nové sídlo v Drahelčicích, už má pozemky



Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) převedl nevyužívaný areál o výměře 71 tisíc čtverečních metrů v Drahelčicích v okrese Praha – západ na Státní tiskárnu cenin (STC). Podnik

v něm podle usnesení vlády vybuduje výrobní závod a nové sídlo. Hodnota převáděného majetku byla stanovená znaleckým posudkem na 16,3 milionu korun.

Oplocený areál s budovou bývalé vodárny a dvěma pozemky ÚZSVM převzal od Správy Pražského hradu jako nepotřebný majetek. Tento majetek původně převzala správa hradu od ministerstva národní obrany za účelem vybudování skladového areálu. Areál byl ale dlouho neužívaný, porostlý náletovými dřevinami a pod jeho povrchem se nachází zasypaný podzemní bunkr. Původní záměr vybudování skladového areálu nebyl Správou Pražského hradu nikdy realizován.

STC chce v novém závodě na výrobu bankovek a dokladů sloučit kapacity z dosavadních tří závodů v Praze. Náklady se mají podle dřívějších informací pohybovat kolem miliardy korun.

NKÚ: Protipovodňová opatření se zpožďují, stavby rostou v záplavových zónách



Nejvyšší kontrolní úřad zjistil, že Ministerstvo zemědělství a Ministerstvo životního prostředí na protipovodňová opatření v letech 2016 až 2018 ze státního rozpočtu i fondů EU každý rok rozdělily průměrně 1,4 miliardy korun. To byla ale jen třetina předpokládaných investic za 4,2 miliardy. Více než polovina za 135 opatření, která navrhovaly na léta 2015 až 2021, tak do konce roku 2021 ani nezačne. MŽP se nedaří prosazovat přírodě „blízká“

protipovodňová opatření, v aktivních záplavových zónách se navíc stavělo.

„Důvodem, proč se protipovodňová opatření oddalují, není nedostatek financí. Ochrana před povodněmi se protahuje především kvůli pomalému čerpání peněz. Svou roli může hrát i to, že od posledních velkých povodní uběhla dlouhá doba a zájem veřejnosti i tlak na provádění opatření už zesláblý,“ říká člen NKÚ Petr Neuvirt.

NKÚ zkontroloval 40 stavebních projektů dokončených v letech 2015 až 2018 v místech ohrožených povodněmi a zjistil, že se staví přímo v aktivních záplavových zónách. U čtvrtiny z těchto případů nikdo nepodal u správce povodí žádost o stanovisko k dané stavbě, další pak vznikly i přes negativní postoj správců povodí. K výstavbě v oblastech s velkým rizikem povodní docházelo také kvůli tomu, že pro některé části vodních toků s významným povodňovým rizikem příslušné úřady nestanovily záplavová území a nevymezily aktivní záplavové zóny.

Peníze na stavby k ochraně před povodněmi putují především z prostředků MZe. Přírodě blízkých stavebních opatření, která podporuje MŽP z peněz EU, je málo. Podle Evropské agentury pro životní prostředí jsou přitom efektivní i z pohledu nákladů, MŽP se ale nedaří je prosadit. Státní podniky, které

mají povodí na starosti, dávají přednost čerpání peněz z rozpočtu MZe na technická opatření, jako stavby hrází, stabilizační úpravy toků apod.

K ochraně před povodněmi napomáhají také opatření, která vrací vodním tokům jejich přirozenou podobu, tzv. revitalizace a renaturace. Probíhají ale jen pomalu. Národní akční plán pro boj se změnami klimatu je přitom uvádí jako jediný druh opatření, které má zvýšit přirozenou schopnost zadržovat vodu u vodních toků a niv. Například revitalizací prošlo mezi lety 2010 až 2018 jen 61,3 kilometru vodních toků. Do roku 2017 se měly v každém povodí uskutečnit pilotní projekty renaturace vodního toku. Povodí Labe dokončilo 14 renaturací a dalších 13 probíhá, jeden projekt provádí Povodí Moravy. Povodí Odry a Vltavy zatím žádný takový projekt renaturace nemá.

Zdlouhavé jsou i pozemkové úpravy, díky kterým by se mohly stavět protipovodňové stavby. Od roku 2008 přitom platí novela vodního zákona, která dává podnikům povodí možnost vyvlastnit pozemky pro tyto úpravy. MZe v důvodové zprávě k této novele počítalo s tím, že do roku 2015 vznikne 10 tisíc hektarů zátopových území. Do začátku roku 2019 ale přibylo jen 3 tisíce hektarů těchto ploch.

Žádosti o dotace na infrastrukturu turismu činí 140 mil. Kč, alokace 90 mil.



Ministerstvo pro místní rozvoj přijalo téměř 100 žádostí s požadavkem až 140 milionů korun o dotace v Národním programu podpory cestovního ruchu v regionech. Alokace programu činí 90 milionů korun, v těchto dnech probíhá vyhodnocení žádostí. „Evidované žádosti o dotaci ukazují, že také v letošním roce žadatelé hodlají investovat do rozvoje základní a doprovodné infrastruktury cestovního ruchu nemalé finance,“

vedla ministryně Klára Dostálová.

Největším projektem je dostavba Masarykovo věže samostatnosti v Hořicích na Jičínsku s náklady 18,28 milionu korun a požadavkem na dotaci 5 milionů korun. Téměř 14 milionů korun má stát obnova a zpřístupnění památky Větrný mlýn v Třebíči, rovněž s dotací 5 milionů. Rozšíření expozice Velorexů v Městském muzeu Česká Třebová má přijít přibližně na 15 milionů Kč, stejně jako stavba rozhledny Svěbohov na Šumpersku. Celkem mají projekty stát 310 milionů korun.

V rámci dotací budou stejně jako v minulých letech podporovány aktivity zaměřené na rozvoj doprovodné infrastruktury cestovního ruchu v regionech, podporu vybavenosti turistických tras (pěší, cyklo, hipo, lyžařská, vodní turistika a další udržitelné formy cestovního ruchu), rozvoj navigačních a informačních systémů v destinacích, úpravu lyžařských běžeckých tras, podporu ekologicky šetrné

dopravy návštěvníků v turistických regionech a v neposlední řadě i monitoring návštěvníků.

Poskytovaná výše dotace je maximálně 50 % nákladů, maximálně 5 mil. Kč. Realizace akce je možná v letech 202 - 2021. Povinnou součástí projektu je také propagace výstupu akce.

Regiony

Rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov má přijít na 680 mil. Kč



Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova vyhlásil výběrové řízení na modernizaci a rekonstrukci tamní tramvajové trati. Předpokládané náklady dosahují 679,9 milionu korun. Práce mají trvat dva roky. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Modernizace tramvajové trati v úseku Most – Litvínov představuje přestavbu zastávek na meziměstské trati, modernizaci svršku a rektifikaci směrového vedení trati, která zajistí zvýšení komfortu a bezpečnosti přepravy s možností zvýšení kapacity. Se stavbou tramvajové trati je spojena i rekonstrukce stávajících inženýrských sítí, sloužících k provozu na tramvajové trati jako odvodnění, kabely, trolejové vedení, veřejné osvětlení na zastávkách.

Jediným kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, nabídky lze podávat do 15. dubna 2020.

Zakázka má být spolufinancována EU z Operačního programu Doprava.

**Tento prostor můžete využít
pro Vaši reklamu již od 49Kč/cm²**

Obchvat obce Kámen zprovozněn za 155 milionů korun



Obchvat obce Kámen, který je součástí silnice I/19 mezi Tábořem a Pelhřimovem, byl dokončen. Náklady na 2,4 kilometru dlouhou komunikaci dosáhly 155,3 milionu korun. Stavba byla spolufinancována v rámci Operačního programu Doprava 2014 - 2020 z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

„Nově zprovozněný obchvat výrazně zlepšil komfort jízdy a ochrání místní obyvatele před tranzitní dopravou, která bude nyní vyvedena mimo obec. V rámci stavby jsme mimo jiné kladli důraz na ochranu ekologicky citlivého území. Na žádost obce Kámen tak budou ještě během jarních měsíců vybudovány vodní tůňky a ochranné valy, bránící migraci zvláště chráněných vodních živočichů.“ uvedl generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic Radek Mátl.

Podrobnosti čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/obchvat-obce-kamen-zprovoznen-za-155-milionu-korun/>

Obnovení provozu na trati Řetenice – Lovosice má přijít na 460 mil. korun

Centrální komise Ministerstva dopravy schválila záměr projektu na znovuobnovení provozu na trati z Řetenic do Lovosic. Díky souhlasnému stanovisku mohou začít práce na projektové dokumentaci a získání územního rozhodnutí a stavebního povolení. Vypsání výběrového řízení na realizaci stavby je plánováno v roce 2022, celkové náklady jsou odhadovány na 463 milionů korun. Informuje o tom Správa železnic.

V současné době je část trati mezi Radejčínem a Lovosicemi zavalena skalním sesuvem. Investiční akce představuje opravu trati a vybudování nového železničního mostu, který tento úsek překlene. Mimo tuto investici trať čekají na zbylých úsecích také opravné práce, jako je sanace skalních masivů lemujících trať, vyčištění propustků a šterkového lože, výměna pražců a části kolejnic a celkové zlepšení stavu trati. Krom toho Správa železnic plánuje i zlepšení zabezpečení stávajících přejezdů.

Zahraníčí

Češi přestaví předválečnou základnu vzducholodí v polské Lehnici na průmyslový park



Česká skupina Accolade se rozhodla investovat zhruba 1,5 miliardy korun do stavby dalšího průmyslového parku v Polsku. Nový projekt v polské Lehnici je spojen s výstavbou 90 000 čtverečních metrů skladovacího a výrobního prostoru ve čtyřech etapách. Dokončení první fáze je naplánováno na léto tohoto roku. Park zvýší brownfieldové portfolio skupiny v Polsku na 50 %. „Nový park se buduje v oblasti staré základny

pro vzducholodě v areálu bývalého letiště, která byla zlikvidovaná před 4 roky. Nyní mu můžeme vdechnout nový život realizací moderního parku dodržujícího požadavky certifikace BREEAM „Very Good“,“ říká Milan Kratina, CEO Accolade.

První nájemcem bude polská e-commerce společnost Spreadshirt Group, která dává svým zákazníkům možnost vytvářet produkty na míru. „Lokalita, dostupnost zaměstnanců a přístupnost na dálnici A4, to vše dělá z Lehnice atraktivní lokalitu pro logistické společnosti, výrobní společnosti i distributory. Toto potvrzuje veliký zájem potencionálních nájemníků, což dokazuje pronájem skoro poloviny objektu ještě před samotnou dostavbou první etapy investice,“ dodal Kratina.

Park bude již druhou investicí skupiny v tomto městě, dříve postavila built-to-suit budovu v rozsahu 23,000 m² ve Speciální ekonomické zóně pro Gates, výrobní společnost specificky aplikovaných tekutinových systémů a roztoků k přenosu energie. Další parky vyudovala například v Białystoku nebo Kielcích.

„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“

Benjamin Franklin