

## Téma

### Stavebnictví v březnu kleslo o 2,3 %, infrastruktura však stoupla o 10 %



Stavební produkce v březnu 2020 meziročně reálně klesla o 2,3 %. Produkce v pozemním stavitelství se snížila o 5,4 % (-4,3 procentního bodu), inženýrského stavitelství vzrostla o 10,4 % (+2,0 p. b.). Uvádí to ČSÚ.

„Dá se očekávat, že ještě horší čísla budou za duben, který už celý byl v režimu nouzového stavu. Stavební firmy oznamovaly přerušení činnosti, a to včetně těch největších. Největším problémem pro ně představoval nedostatek zahraničních pracovníků, kteří se hromadně vraceli domů a zpátky už se kvůli neprostopným hranicím nedostali. České stavebnictví je přitom už roky zcela závislé na pracovní síle ze zahraničí, hlavně z Ukrajiny. Některé i vysoce specializované profese na stavbách už ani jinak než cizinci zajistit nelze,“ líčí šéf Ekospolu Evžen Korec.

„Ve stavebnictví se už stačily projevit problémy realitního trhu. To bude pokračovat. Duben byl pro realitu špatný. Trh zamrzl kvůli nákaze a nejistotě, jak to bude s daní z převodu nemovitosti. Třetí kvartál by z toho pohledu měl být lepší. Budou i levnější a dostupnější úvěry. ČNB už není u hypoték tak přísná. Bojí se

### Dopravní stavby jedou, co dál?

Vážené čtenářky a čtenáři,

stavebnictví za března kleslo sice jen mírně, opatření proti pandemii se však promítnou silněji v dalších měsících. Jistou naději skýtá dopravní infrastruktura, kde je hlavním investorem stát, a zatím zvyšuje výkony. Jak to půjde či snad pojede dál, bude záležet na právě na těchto investicích, které byly v masívním měřítku přislíbeny. Všichni však víme, že priority státu jsou často vrtkavé. Navíc, když v příštím roce čekají parlamentní volby. Doufejme proto, že i opozice bude toto neustále připomínat.

Technickou zajímavostí je jistě instalace prvního zdvižného železničního mostu nad plavebním kanálem v Lužci nad Vltavou. A také samozřejmě plánovaná lanovka z Podbavy do Bohnic, kterou chystá hlavní město. Doufám, že se v ní brzy projedeme a připomeneme si, jak je Praha krásná. A snad nejenom z výšky.

Petr Bayer, šéfredaktor



propadu cen. Nicméně k návratu stavebnictví do normálu to podle mě nebude stačit," říká hlavní ekonom Next Finance Vladimír Pikora. "Jeho statistika sice nebude opticky tak dešivá jako jidne, ale bude to dáno veřejnými výdaji a výstavbou či opravou infrastruktury. Očekám pokles zahájených i dokončených bytů. Sentiment bude špatný a mnoho lidí bude čekat na pokles cen. Za celý rok čekám pokles v rozmezí 2 až 4 %," dodává.

Úřady v březnu vydaly 6222 stavebních povolení, meziročně o 14 % méně. Orientační hodnota těchto staveb dosáhla 29 miliard Kč o 17,4 % méně. Průměrný počet zaměstnanců se snížil o 1,2 %, průměrná hrubá měsíční nominální mzda vzrostla o 3,4 %. „Zásadní pro další vývoj celého sektoru budou další měsíce. Zda a jak rychle se podaří nastartovat celou ekonomiku a také, zda se stát jako největší stavební investor rozhodne tento sektor podpořit masivnějšími investicemi. Mnohem důležitější ale pro stavební firmy bude, kdy a za jakých podmínek se budou moci vrátit zahraniční pracovníci,“ dodává Korec.

"Stavebnictví zatím ekonomiku drží. Pro druhé čtvrtletí je na místě zachovat opatrnost, protože se zřejmě výrazněji projeví negativní vlivy vládních restrikcí, včetně dopadu snížení stavu pracovníků z důvodů omezeného pohybu zahraničních zaměstnanců. Při zachování dobré investiční nálady lze s velmi mírnou nadějí očekávat budoucí ekonomický vývoj, jistě však můžeme být i nemile překvapeni. Velký význam bude mít i dodržení příslibu vlády o preferenci investiční politiky a také fungující účinnost pomoci malým a středním firmám," míní prezident Svazu podnikatelů ve stavebnictví Jiří Nouza.

**Celý článek čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/stavebnictvi-v-breznu-kleslo-o-23-infrastruktura-vsak-stoupla-o-10/>**

---

## Sanace trati Hájek – Dalovice přesáhne miliardu Kč, skončí v 1. čtvrtletí 2021

Správa železnic zahajuje sanaci nestabilního úseku Hájek – Dalovice, během níž dojde k odtěžení stávajícího náspu a vybudování nového kolejiště a trakčního vedení. Práce jsou rozděleny na dvě etapy, celkem budou stát 1,01 miliardy korun a skončí v 1. čtvrtletí 2021. Stavba navazuje na předešlou investici z roku 2018, kdy si sesuv na této trati vynutil zastavení provozu na více než tři měsíce. V současné době je v tomto úseku zavedena pomalá jízda, po opravě bude trať v normovém stavu a bude zavedena plná traťová rychlost.

„Chceme předejít opakování události z dubna 2018, kdy došlo k sesuvu trati. Proto jsme se rozhodli pro toto stavební řešení, které akcentuje stav zemin tvořících těleso náspu a opakované poruchy geometrické polohy koleje s nutností zavedení pomalé jízdy ve druhé traťové koleji,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Součástí stavby je železniční most, jeho mostovka bude snesena a nahrazena novou železobetonovou monolitickou konstrukcí. Spodní stavba mostu bude ošetřena proti vlhkosti

hloubkovým spárováním a nízkotlakou injektáží. Stávající kolejová pole budou odvezena a připravena k dalšímu využití. Kolejové lože bude odbagrováno a odvezeno k recyklaci. Celkové náklady této etapy stavby se předpokládají 548 milionů korun, financována bude z národních zdrojů. Skončit má letos v říjnu.

Zahájení II. etapy se předpokládá letos v červenci, v současné době probíhá zadávací řízení na jejího zhotovitele. Ukončení akce je naplánováno v 1 čtvrtletí příštího roku. Během této fáze stavby bude provedena sanace železničního spodku, v navazující části celkové odtěžení nestabilního tělesa. V nejméně postiženém úseku bude provedena pouze sanace pražcového podloží. Železniční svršek bude ovšem vyměněn v celém sanovaném úseku.

Stavebními úpravami projdou i dva železniční přejezdy, tři mosty a čtyři propustky. Trať dostane také nové trakční vedení, kdy je navrženo zřízení trakčních bran místo současných samostatných sloupů. Předpokládaná hodnota druhé etapy stavby činí 462 milionů korun, financování se předpokládá rovněž z národních zdrojů.

## První zdvižný železniční most v ČR vyrostl v Lužci nad Vltavou



Největší mobilní jeřáb o nosnosti 750 tun osadil novou mostní konstrukci přes plavební kanál v Lužci nad Vltavou. V ČR to bude jediný zdvižný železniční most, první vlaky po něm pojedou v červenci. Projekt zvýšení parametrů Vltavy z Mělníka do Prahy včetně rekonstrukce 10 mostů a prohloubení koryta na ponor 2,2 m s celkovými náklady kolem 2 miliard Kč bude dokončen v roce 2022 a EU přispívá programem Nástroj pro propojení Evropy.

Ve druhém pololetí se bude kompletovat zdvižná technologie s dálkovým ovládním z 5 kilometrů vzdáleného velína zdymadla Hořín a na konci roku se začne most zvedat pro proplouvání vysokých lodí. Mostní konstrukce váží 134 tun a má rozpětí 25 metrů. Stavba Ředitelství vodních cest (ŘVC) probíhá v rámci komplexního zvýšení parametrů 60 km vltavské vodní cesty mezi Prahou a Mělníkem. Součástí staveb jsou také nové zdvižné silniční mosty na zdymadle v Hoříně, ve Vraňanech nebo v Lužci.

Do konce roku přibudou pevné konstrukce mostů ve Vrbně nebo Zelčíně. Podjezdová výška pro lodě se díky novým mostům zvýší ze stávajících 4,5 na 7 metrů a umožní proplutí větších osobních nebo nákladních lodí s kontejnery. S ponorem zvýšeným ze současných 1,80 m na 2,20 m loď uveze při stejných nákladech o 30 % více nákladu. „Část těžké kamionové dopravy se může díky tomu dostat ze silnic na lodě a snížit zatížení historických center měst těžkými auty s odpadem a stavebním

materiálem. Příklady jiných metropolí Evropy ukazují, že to jde a i relativně pomalé lodě své místo v moderní logistice a dopravní obsluze měst mají," říká ředitel ŘVC Lubomír Fojtů.

## Dopravní projekty

### Lanovka z Podbavy do Bohnic má jezdit do pěti let, náklady

1,5 mld. Kč



Městské části Praha 6, Troja a Praha 8 se do pěti let mají propojit městskou lanovou dráhou z konečné tramvaje a železniční zastávky Nádraží Podbaba s Podhořím a bohnickým sídlištěm u autobusové zastávky Na Pazderce. Celkem 2,5 kilometru dlouhá cesta se 100metrovým převýšením a překonáním řeky cestujícím zabere jen 7 minut. Celkové náklady se předpokládají 1,5 miliardy Kč.

„Pracujeme na tramvajové trati, pro ni ale budeme potřebovat postavit nový most přes Vltavu a také skoro kilometrový ražený tunel ve skále nahoru do Bohnic. Hledali jsme proto rychlejší řešení, jak Prahu 6, Troju a Prahu 8 propojit. Lanovku postavíme už do pěti let. Inspirovali jsme se třeba lanovkou v německém Koblenzu, portugalském Portu nebo ve francouzském Brestu. Lanovka odveze stejné množství lidí jako jedna páteřní tramvajová linka, bude čtyřikrát levnější a po dokončení tramvajové trati zůstane jako alternativa,“ líčí náměstek pro dopravu Adam Scheinherr. Převážná kapacita bude nastavena na 2000 osob za hodinu v jednom směru, což odpovídá jedné lince tramvajové v intervalu 4 minuty. Technicky bude možné přepravit až 6000 osob za hodinu.

Po spojení je vysoká poptávka, na sídlišti Bohnice bydlí 25 tisíc lidí, v Dejvicích a Bubenči jsou desítky tisíc vysokoškoláků, dále divadla, kina, obchodní centra a kanceláře, v Troji Zoo Praha a Trojská kotlina. Stavby tramvajové trati v lokalitě nezačnou dříve než v roce 2030. Předcházet jim bude otevření tramvajové trati ke konečné lanovky v Bohnicích směrem od metra Kobylisy a trati z Podbavy do Suchdolu, která pak přivede tramvaj k mezizastávce lanovky v Troji.

„Když se dnes potřebujete dostat ze zastávky Krakov na sídlišti Bohnice na Vítězné náměstí v Praze 6, musíte autobusem na metro Kobylisy, odtud metrem na Vltavskou a pak tramvají. Nebo z Kobylis metrem do centra s přestupem na Muzeu a pak zase nahoru „Áčkem“ na Dejvickou. Obě varianty zaberou 40 minut. Lanovkou zkrátíme cestu na 15 minut s cestou k jejím zastávkám,“ dodává Scheinherr.

Momentálně je v procesu zjišťovací řízení v rámci EIA, které do 60 dnů určí, jakým způsobem se bude projekt lanovky dále posuzovat v kontextu dopadů na životní prostředí. Lanová dráha je projektována s životností nejméně 30 let.

## Rekonstrukce tratí z Ústí do Chabařovic přesáhne 4 mld. Kč, začne za 5 let



Centrální komise Ministerstva dopravy schválila záměr projektu na rekonstrukci tratí z Ústí nad Labem do Chabařovic. Celkové investiční náklady dosahují 4,4 miliardy Kč, realizace se předpokládá v letech 2025 a 2026. Správa železnic tak pokračuje v budování tzv. Podkrušnohorské magistrály do Chebu

V rámci téměř 8,8 kilometru dlouhého úseku dojde ke kompletní rekonstrukci železničního

svršku, mostů a propustků. Úpravou projde také stanice Chabařovice, kde se kromě rekonstrukce kolejí a nástupišť předpokládá vybudování informačního zařízení pro cestující a nového osvětlení, úprava staničního zabezpečovacího zařízení a sdělovací techniky.

V celém úseku se zřídí nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s přípravou pro dálkové ovládání z centrálního dispečerského pracoviště v Praze, které umožní výhledové nasazení jednotného evropského vlakového zabezpečovacího zařízení (ETCS) úrovně 2 v souladu s Národním implementačním plánem. Vlastní zařízení ETCS není součástí této stavby a bude se realizovat samostatně. Po provedené rekonstrukci dojde ke zvýšení rychlosti ve vybraných úsecích až na 150 km/h, což přinese úsporu jízdních dob pro všechny kategorie vlaků v řádu minut.

**Tento prostor můžete využít  
pro Vaši reklamu již od 49Kč/cm<sup>2</sup>**

### Rezidenční trh

## Ceny starších bytů v Praze překonaly 90 tisíc Kč za m<sup>2</sup>, nájmy míří k 300 Kč



Realitní trh v prvním kvartálu postihlo ochlazení prodejů, které však provází pokračující růst cen nemovitostí. Na pražském trhu míří ceny za čtvereční metr staršího bytu k 95 000 Kč a nájem stouply na 293 korun za m<sup>2</sup>. Vyplývá to z nejnovějších dat Monitoru přímého trhu s nemovitostmi, který představil portál Bezrealitky

Meziročně se přes Bezrealitky za první kvartál pronajalo o 10 % nemovitostí více

(konkrétně 9343 domů a bytů), což je nejvíce v historii portálu. V Praze se jedná především o byty s menšími dispozicemi, v regionech nárůst zajistily především byty středních a velkých dispozic. Prodejů je meziročně méně, zhruba o 17 % oproti minulému kvartálu, a to především s ohledem na aktuální celospolečenskou situaci.

Prodejní ceny nemovitostí rostly ve většině krajů. Týkalo se to především bytů, jejichž cena během posledních tří měsíců skokově vzrostla ve Středočeském, Jihomoravském, Plzeňském a Libereckém kraji. Za propadem prodejů stojí spíše majitelé, kteří přestali byty nabízet, poptávka totiž nepřestala táhnout ceny nahoru. Oproti tomu ceny nájemního bydlení stouply pouze mírně, a to i přes výrazný přetlak nabídky nad poptávkou. Především v Praze roli sehrály nové byty, které se dostaly do nabídky z krátkodobých pronájmů. Nebylo jich tolik, aby zvrátily trend růstu cen, dokázaly ho však takřka zastavit.

„Poptávka po nájmech je skutečně nejsilnější za posledních pět let, a to počítám i skokový zájem o nájem po zpřísnění hypoték v roce 2018. Právě to je důvod, proč ceny nájmu klesají sice lokálně, ale nikoli plošně. Naopak za nájemní bydlení budeme muset dávat více z rozpočtu domácnosti než doposud, především s ohledem na ochlazení ekonomického růstu,“ domnívá se Hendrik Meyer, CEO Bezrealitky. „Na druhou stranu, pád cen není možné čekat ani u nemovitostí k prodeji. Bude jich v nabídce možná méně, majitele často nic netlačí k prodeji za méně výhodné ceny, zvláště když například byty snadno udají právě k pronájmu.“

Pražský trh se v propadu prodejů shoduje s celorepublikovým průměrem, a to napříč všemi kategoriemi. Ceny meziročně vzrostly o 4 % na 74 950 Kč za m<sup>2</sup> v případě rodinného domu a o 12 % na 94 103 Kč v případě bytu. Potvrdilo se tak očekávání, že v prvním kvartálu se poprvé v historii dostanou ceny za starší byty v hlavním městě nad 90tisícovou hranici. Zajímavá je pražská situace

s nájemním bydlením – oproti předchozímu kvartálu nájmy stagnují, očekávané zlevnění se tedy do statistik zatím nepromítlo. Nemovitostí se v Praze pronajalo o 13 % více oproti předchozímu období.

Rostoucí ceny nemovitostí v Praze nepřestaly promlouvat také do situace ve Středočeském kraji. Zde ceny domů meziročně stouply o skoro 10 tisíc korun za m<sup>2</sup> na 47 161 Kč. Byty jsou jen o něco dražší - 51 005 Kč za m<sup>2</sup>. Na rozdíl od Prahy se počet pronajatých nemovitostí kvartálně zvýšil o pouhých 3 % a směřuje ke stagnaci, což má přímou souvislost s větší dostupností bytů v Praze.

V Brně a okolí prodeje nemovitostí klesly nejméně z celé ČR (byty o 37 %, domy o 35 %). Zatímco ceny domů klesly na úroveň začátku roku 2019 (32 184 Kč za m<sup>2</sup>), byty meziročně zdražily o 10 tisíc korun za m<sup>2</sup> na 61 933 Kč. Počet pronajatých bytů stoupl v porovnání s předchozím kvartálem o 10,5 %, pronájmy domů klesly o 19,2 %.

### Luxusní rezidenční projekt Císařská vinice zavoní révou i sluncem



Nový exkluzivní projekt Císařská vinice vyrostе v místě, kde stávala smíchovská viniční usedlost Císařka. V rezidenčním areálu vyrostе ve dvou etapách 9 environmentálně šetrných budov: sedm rodinných domů a dva bytové domy s 69 byty a několika prostory pro komerční využití. Výstavbu rodinných domů plánuje developer JRD zahájit na začátku roku 2021, bytových o dva měsíce později. Realizace celého komplexu potrvá

do roku 2023.

Sedm rozsáhlých vil s názvy proslavených odrůd vinné révy Nebbiollo, Grenache, Malbec, Syrah, Cabernet, Merlot a Pinot, a dva bytové domy podpoří inteligentní boxy na ukládání zásilek, prvky pro cyklisty, příprava k instalaci nabíjecích stanic pro elektromobily, ale především množství zeleně zastoupené zelenými střechami, zahrádkami, vinicí a parkem. Vily s dispozičním řešením 4+kk a 5+kk o rozloze až 318 m<sup>2</sup> se zahradami i byty od 1+kk do 5+kk s předzahrádkou, balkonem či terasou budou disponovat standardy základního vybavení navrženými renomovaným designérským studiem.

„Při navrhování interiérového konceptu, v němž jsme počítali i s domácí vinotékou, jsme čerpali především z bohaté historie a celkové atmosféry zdejší lokality. Zkombinovali jsme tradiční materiály s těmi nejmodernějšími: masivní dřevo se zvýrazněnou strukturou, černou ocel, sěrkové omítky, patinu získanou přirozeným stárnutím, sklo nebo velkoplošné obklady s výraznou kresbou,“ popisuje designér Michal Froněk. Nedílnou součástí všech energeticky úsporných budov budou moderní technologie, např. systém řízeného větrání s rekuperací tepla nebo možnost umístění fotovoltaické elektrárny na střechy jednotlivých vil.

„Základním principem celého komplexu je velkorysé zakomponování jednotlivých budov do zeleně a nadstandardní kvalita použitých materiálů. Všechny vily i bytové domy proto nabídnou výhled do pobytového parku s chodníčky, vodním prvkem a záhonky k pěstování bylinek a zeleniny. Jejich nejvýraznějšími architektonickými prvky budou prostorné terasy a předsazené rámy s dřevěnými lamelami, které utvoří lodžie bytů a napomohou tak pasivnímu stínění jižních prosklených ploch,“ líčí architekt Luděk Podlipný.

V oblasti se nachází řada ploch k trávení volného času: např. park Ladronka, letohrádek Hvězda nebo přírodní památka Skalka. Rezidenti naleznou řadu příležitostí ke sportovnímu vyžití, včetně cyklostezek a inline dráhy, ale také blízkého motolského golfového hřiště. V okolí se nachází potřebná občanská vybavenost včetně Nemocnice na Homolce a FN Motol, i nedaleká obchodní centra.

## Kaleidoskop

### Ve Zruči nad Sázavou vznikne nové nákupní centrum



Ve Zruči nad Sázavou vyroste do konce roku 2020 nové retailové centrum Zenexto realitní skupiny Lekvi Group a developerské společnosti Zenexto Holding. Celkovou pronajimatelnou plochu 723 čtverečních metrů si rozdělí diskontní prodejna Pepco a drogerie Teta, které tak rozšíří nákupní možnosti v tomto středočeském městě. Výstavba obchodního centra již probíhá.

Developer postaví nové retailové centrum v původní městské zástavbě v ulici 1. máje, která slouží převážně ke komerčním účelům. Spolu s ním vzniknou nová parkovací stání, jež by měla společně se stávajícími místy vytvořit dostatečnou parkovací kapacitu pro budoucí zákazníky centra.

„Po dokončení výstavby si v Zenextu zřídí prodejny diskont Pepco a drogerie Teta, které si pronajaly komerční prostory o velikosti 464 m<sup>2</sup> a 259 m<sup>2</sup>. Nové obchody nabídnou rozsáhlý sortiment drogerie, kosmetiky, sezónní výzdoby domácností a dalšího spotřebního zboží,“ říká Andrej Levin, řídicí partner Zenexto Holding.



## Ve střešovické nemocnici v Praze postaví parkovací dům

Ústřední vojenská nemocnice - Vojenská fakultní nemocnice Praha vypsala výběrové řízení na zpracování projektu parkovacího domu. Předpokládaná hodnota projektu dosahuje 6,6 milionu korun. Práce mají trvat 7 měsíců. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Nový objekt parkovacího domu bude vybudován v areálu nemocnice nad plochou stávajícího venkovního parkoviště, které zůstane v co možná největší míře zachováno a bude začleněno do navrženého parkovacího domu. Nabídky lze podávat do 8. června 2020.

Předmětem veřejné zakázky je vypracování studie - návrhu stavby včetně ekonomické rozvahy investičních nákladů, zpracování studie včetně vizualizace architektonického návrhu. Dále jde o vypracování projektové dokumentace pro územní a stavební řízení, projednání EIA (pokud bude požadováno), vypracování projektové dokumentace pro provedení stavby či spolupráce při zpracování zadávací dokumentace na veřejnou zakázku na stavební práce.

## Památky

### Revitalizace Památníku Zámeček v Pardubicích přijde na 40 mil. Kč



Revitalizace Památníku Zámeček z druhé světové války v Pardubicích by měla být hotova v červenci 2021. Bude stát přes 39 milionů korun, z nichž více než 21 milionů by měla pokrýt dotace EU a příspěvek státního rozpočtu, které budou Pardubice čerpat prostřednictvím ITI Hradecko-pardubické aglomerace. Již dnes snímá práce v areálu nepřetržitě kamera, neboť z průběhu revitalizace bude pořízen časosběrný

dokument.

V době, kdy si svět připomíná 75. výročí ukončení druhé světové války, panuje v pardubickém Památníku Zámeček pracovní ruch. Místo, kde bylo během heydrichiády v roce 1942 popraveno 194 českých vlastenců, prochází rekonstrukcí, na jejímž konci bude nejen důstojné pietní místo, ale také památník jako memento pro další generace.

„Rekonstrukce začala odborným sejmutím keramických uměleckých děl, která budou součástí nové muzejní expozice, která v Památníku Zámeček vznikne. Považuji za nutné říci, že pomník, který je národní kulturní památkou a na místě popraviště stojí od roku 1949, zůstane na svém místě, a naopak se s ohledem na úpravy okolí v prostoru stane pohledově ještě dominantnějším,“ řekl náměstek primátora Jakub Rychtecký.

Zachována zůstanou i umělecká díla - keramické plastiky, které zdobily dvě stély stojící nedaleko samotného pomníku i figurální keramická plastika, která byla součástí pamětní síně. Poté, co byly zhotoveny jejich pauly (překreslení v poměru 1:1), restaurátor Petr Rejman odborně sejmul jednotlivé dlaždice a odvezl je do své dílny. Památkářům, kteří revitalizaci sledují a vyjadřovaly závazná stanoviska ke všem fázím projektu od přípravy architektonické soutěže až po prováděcí dokumentaci, předloží výsledky průzkumu a záměr restaurování včetně dalšího postupu prací. Po vydání závazného stanoviska k restaurování, budou umělecká díla restaurována, aby mohly být plastiky po dokončení stavebních prací instalovány do nové expozice památníku.

## Regiony

### V Litvínově vyroste nový most za 90 milionů korun



Město Litvínov vyhlásilo výběrové řízení na vybudování nového mostu přes Mezibožskou ulici. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje 90,5 milionu korun. Práce mají trvat rok a tři čtvrtě. Oznamuje to věstník veřejných zakázek.

Předmětem veřejné zakázky je demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu v Podkrušnohorské ulici. Nosnou konstrukci nového mostu tvoří spojitá deska z předpjatého betonu v oblouku o 7 polích, na vnitřních podporách je konstrukce uložena na vrubových kloubcích, na krajních podporách je uložena na ložiscích. V rámci stavebních úprav zpevněných ploch pod mostem bude realizováno 39 parkovacích stání.

S výstavbou nového mostu souvisí demolice propustky, který převádí koryto potoka pod mostem pod Nerudovou ulicí a výstavba nového propustku, který tvoří přesypaný most a jeho nosná konstrukce je navržena jako železobetonový rám.

Jediným kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, nabídky lze podávat do 15. června 2020. Zakázka má být spolufinancována z prostředků EU.

## Ve Varnsdorfu postaví novou mateřskou školu za 60 milionů korun

Město Varnsdorf vyhlásilo výběrové řízení na výstavbu mateřské školy v Západní ulici. Předpokládané náklady dosahují přibližně 65,9 milionu korun. Práce mají trvat 13 měsíců. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Jedná se o novostavbu objektu mateřské školy, zpevněných ploch, provedení domovních vedení inženýrských sítí (vodovod, kanalizace, elektro), oplocení, přeložky horkovodu a veřejného osvětlení, terénní a sadové úpravy a demolici stávající výměňkové stanice.

Jediným kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, nabídky lze podávat do 12. června 2020. Zakázka má být spolufinancována z prostředků EU.

*„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“*

*Benjamin Franklin*

[www.Skypaper.cz](http://www.Skypaper.cz)  
S nadhledem ve světě stavebnictví a realit.