

Téma**Rozpočet Správy železnic se zvýšil
na 47 miliard Kč, opraví další tratě**

Správa železnic disponuje v letošním roce částkou 46,9 miliardy korun, která bude směřovat zejména na rekonstrukce, opravy a údržbu tratí. Tato suma zahrnuje zvýšení rozpočtu o 3,5 miliardy korun, které nedávno schválila vláda. Jde o druhou nejvyšší částku v historii, rekordní byl rok 2015 měla k dispozici 50,2 miliardy korun. Správa železnic má letos připraveno na investice více než 24,2 miliardy korun, což je o 4,6 miliardy více než loni. Z této částky i přes dopady koronavirové pandemie investovala k 30. dubnu téměř 6,9 miliardy korun. „Bez ohledu na stávající situaci pokračujeme bez přerušení v přípravě dalších plánovaných investičních akcí. Běží zadávací řízení, pokračuje uzavírání smluv se zhotoviteli jak projektů, tak i samotných stavebních prací,“ říká generální ředitel Správy železnic Jiří Svoboda.

Navýšení rozpočtu o 3,5 miliardy korun využije státní organizace na realizaci a přípravu desítek akcí oprav tratí, výpravních budov a údržby tratí. Největší část peněz (280 milionů Kč) se využije na opravu obou traťových kolejí mezi Děčínem-Prostředním Žlebem a Dolním Žlebem, která by měla proběhnout od poloviny července do

Leze, leze po železe i betonu

Vážené čtenářky a čtenáři,

stát slibuje rozsáhlé investice například do výstavby dopravní infrastruktury, a to je dobře. A nejen kvůli zotavení hospodářství po koronavirovém útlumu. Je trochu kupodivu, jak málo se podařilo za 30 let od sametové revoluce postavit. Dálniční síť je stále děravá, a to nejen na povrchu, ale i na mapě. Když se člověk podívá a hlavně svezde po hladounkých rychlých kobercích v západní Evropě, nechce se věřit, co jsme to postavili u nás. Ne samozřejmě všude je to takový průšvih, ale známých případů je dost a dost. U vysokorychlostních tratí jsme se také do fáze realizace ještě nedostali, zatímco v Německu či Francii vlaky klidně sviští již pěknou řádku let.

Přejme si proto konečně se dostat do Evropy nejen na papíře, ale též po asfaltu, betonu či železe. A nezapomínejme tyto sliby kontrolovat a připomínat, neboť se na ně rádo „zapomíná“. Snad aspoň k tomuto budou nacházející volby dobré.

Petr Bayer, šéfredaktor



konce října. Dalších 200 milionů půjde na opravu nestabilních náspů v úseku Hájek – Dalovice, která vyjde na téměř půl miliardy korun. Zde je předpoklad zahájení prací v polovině letošního července.

Největší akcí na severovýchodě Čech bude oprava traťového úseku Mostek – Horka u Staré Paky, na kterou se využije 151 milionů při celkových nákladech 242 milionů korun. Ve středních Čechách již probíhá oprava tratí z Kralup nad Vltavou a Středokluk do Podlešína za 98 milionů a prázdninová oprava traťového úseku z Kladna do Řevničova. V Plzeňském kraji půjde nejvíce peněz (70 milionů) na opravu traťového úseku Horažďovice – Žichovice.

Na Vysočině se vynaloží největší částka 72 milionů korun na opravu trati z Bystřice nad Pernštejnem do Rožné (celkové náklady 100 milionů), na jižní Moravě půjde 70 milionů na úpravy kolejových obvodů, které jsou součástí zabezpečovacího zařízení, mezi Brnem a Vlkovem u Tišnova. Oprava traťového úseku Hanušovice – Jeseník v Olomouckém kraji vyjde na 50 milionů korun, práce v úseku Bystřička – Jablůnka ve Zlínském kraji vyjdou na 30 milionů. V Moravskoslezském kraji je třeba na prvním místě zmínit opravu trati Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město za 80 milionů.

Část finančních prostředků půjde rovněž na opravy vybraných výpravních budov. Lepšího prostředí se tak dočkají například cestující na zastávce Litoměřice město a ve stanicích Hronov, Potštejn, Sedlčany či Nová Ves u Českých Budějovic. Opraví se i zastřešení nástupišť na ostravském hlavním nádraží nebo střecha a hromosvody v sídle Oblastního ředitelství Olomouc v tamní Nerudově ulici.

Trať ze Suchdola nad Odrou do Nového Jičína projde opravou



Na trati spojující Suchdol nad Odrou a Nový Jičín město odstartují opravné práce. Správa železnic vypsala zakázku na zhotovitele stavby, která zahrnuje opravu traťové koleje, úrovnňových křížení, mostních objektů a zastávky Šenov u Nového Jičína. Stavba, jejíž předpokládané náklady činí 80 milionů korun, umožní zvýšení traťové rychlosti a zkvalitnění vlakové dopravy v regionu.

Opravou projde kolej v délce 3,7 kilometru,

kde se provedou práce na železničním svršku a spodku, čištění štěrkového lože a úprava odvodnění. Opraví se také 12 propustků, most, sedm přejezdů a tři přechody. Zastávka Šenov u Nového Jičína získá nástupiště s bezbariérovým přístupem a také opravenou čekárnu a osvětlení.

Stěžejní výlukové práce jsou plánovány v prázdninových měsících od 1. července do 26. srpna. Po dokončení stavby bude od nového jízdního řádu v úseku dlouhém přes pět kilometrů zvýšena traťová rychlost na 50 km/h.

V návaznosti na již provedené opravy v loňském roce tato akce přispěje ke zkvalitnění osobní vlakové dopravy na spojnici města Nový Jičín a přestupní stanice Suchdol nad Odrou, která se nachází na tranzitním koridoru Petrovice u Karviné – Ostrava – Praha/Břeclav.

Rekonstrukce se dočkají stanice Hrádek nad Nisou a Chrastava



Správa železnic vypsala výběrové řízení na projekty rekonstrukce železničních stanic Hrádek nad Nisou a Chrastava. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje 26,6 milionu korun. Práce potrvají přibližně dva tři čtvrtě roku. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Jde o zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení včetně zpracování dokumentace pro provádění stavby, která bude

podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby. Dále o zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

Hlavním kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, váhu 40 procent mají kvalifikace a zkušenosti. Nabídky lze podávat do 25. června 2020.

Geodeti už mapují trasu nového železničního spojení

Drážďany – Praha



O další krok postoupila příprava nového železničního spojení Drážďany – Praha na svém vnitrostátním úseku. Práce pokračují sběrem geodetických dat v úseku Praha – Lovosice/Litoměřice. V mezinárodním měřítku připravuje Správa železnic spolu s německou Deutsche Bahn přeshraniční úsek Ústí nad Labem – Drážďany, jehož součástí je i výjimečná stavba 26 kilometrů dlouhého tunelu pod Krušnými horami.

Už v jarních měsících vyrazili do terénu geodeti, aby pořídili podrobné zaměření terénu. V rámci zpracování studie proveditelnosti nového železničního spojení Drážďany – Praha probíhá sběr informací, mezi které patří i pořízení geodetických podkladů. Jde o zpracování jednoho ze základních podkladových materiálů pro návrh trasy i jejího začlenění do okolí. Slouží také pro další vyhodnocování, následnou přípravu nebo projednávání s veřejností. Nejedná se o vytyčování vlastní stavby.

Geodetické práce budou probíhat v terénu i ve druhé polovině tohoto roku. Mapuje se výrazně širší území, než jaké zabere budoucí stavba. Umístění nové trati z pohledu stavebního zákona bude předmětem procesů spojených s územním plánováním a územním řízením. Územní řízení bude následovat po procesu EIA (dopad stavby na životní prostředí), jemuž se takto významná stavba nevyhne.

Úsek by měl kromě zajištění rychlejší osobní dopravy mezi Prahou a Drážďany sloužit i nákladní dopravě. Stávající trať z Ústí nad Labem do Drážďan, která je na hranici své kapacity, totiž není s ohledem na její polohu v údolí Labe možné rozšiřovat. Nové železniční spojení napojí ČR na západoevropskou síť vysokorychlostních tratí a zásadně zkrátí cestovní doby.

Komerční nemovitosti

Podíl flexibilních kanceláří na poptávce v Evropě oslabil o polovinu, v ČR se zotavuje



Podíl sektoru flexibilních kanceláří na celkovém objemu realizované poptávky po kancelářích v Evropě klesl z 9,5 % na konci roku 2019 na 5 % v 1. čtvrtletí 2020. Tento sektor v letech 2017 - 2019 exponenciálně rostl a s klesající tendencí velkých poskytovatelů dále expandovat nyní vyzrává. Údaje průzkumu mezinárodní realitní poradenské společnosti Savills ukazují, že v roce 2019 činil podíl sektoru flexibilních

kanceláří na celkové nájemní aktivitě v centru Paříže 25,6 %, následovaný londýnským City s 23 %, Barcelonou s 18,1 % a londýnským West Endem s 15 %.

„Ačkoli analýza našich údajů nemůže zohlednit plné dopady pandemie koronaviru, je zřejmé, že zpomalení sektoru flexibilních kanceláří lze připsat dozrávání tohoto sektoru. Zatímco sledujeme, jak velcí hráči jako WeWork a IWG pozastavují otevírání nových poboček a zaměřují se na snižování nákladů, otevřel se tím tak prostor menším operátorům, kteří byli v růstu více aktivní. V některých

lokalitách, kde je flexibilní práce populárnější – převážně v Londýně, Paříži a Barceloně – bychom také mohli tvrdit, že za poklesem nájemní aktivity může částečně přetrvávající nedostatek kvalitních dostupných prostor,“ říká analytička oddělení European Research Division v Savills Eri Mitsostergiou. Přestože řada center flexibilních kanceláří v celé Evropě zůstává během karantény v provozu, obsazenost budov je pod hranicí 20 %. Privátní kanceláře jsou i nadále částečně využívány, ale poptávka po coworkingovém/sdíleném pracovním prostoru výrazně klesla, především kvůli obavám o zdraví a bezpečnost. Podle posledního průzkumu globálního sentimentu společnosti Workthere provozovatelé flexibilních kanceláří očekávají na konci května 71 % obsazenost na základě podepsaných smluv oproti 83 % před Covidem-19. Podle něj je 62 % poskytovatelů flexibilních kanceláří na celém světě optimistických, jak se bude situace vyvíjet v nadcházejících 12 měsících. „V dobách nejistoty bude flexibilita vyhledávaným řešením, protože se firmy budou chtít vyhnout dlouhodobým nájemním závazkům. Kromě toho s více lidmi pravidelně pracujícími z domova mohou přistoupit k rozložení potřeb po administrativních prostorách mezi tradiční a flexibilní kanceláře v různých lokalitách. Toto by mohlo vést i k vyšší poptávce po flexibilních kancelářských prostorách mimo centrální obchodní a komerční lokality a blíže k dopravním uzlům,“ míní analytička Workthere Jessica Alderson.

Více čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/podil-flexibilnich-kancelari-na-poptavce-v-evrope-oslabil-o-polovinu-v/>

Centrální sklad nábytku obsadil v parku v Lovosicích 25 000 m²



Průmyslový park v Lovosicích vítá nového velkého nájemce XLMX obchodní s.r.o., která si pronajala 25 000 čtverečních metrů pro své nábytkářské domy KIKA, Möbelix a XXXLutz. Hala v Lovosicích bude sloužit jako centrální sklad nábytku a bytových doplňků pro prodejny v ČR i na dalších evropských trzích. Nový pronájem v Lovosicích navazuje na spolupráci P3 a XLMX v Olomouci a ve slovenském Senci, kam společnost umístila další

distribuční sklady.

„Se společností P3 spolupracujeme i v dalších průmyslových parcích, a proto jsme se na ni obrátili při hledání vhodné lokace pro náš centrální sklad. Možnost zahájit provoz ihned po podpisu smlouvy byla velké plus, ale pro distribuční sklad je důležitá hlavně dostupnost dálniční sítě,“ říká Jiří Šulc, jednatel XLMX obchodní s.r.o. „XLMX bude prostory využívat jako standardní distribuční sklad, proto nebylo

zapotřebí provádět žádné zásadní stavební úpravy,“ dodává manažer rozvoje P3 Logistic Parks Ondřej Titz.

„Klíčové pro rozhodnutí bylo, že se jednalo o již existující halu v požadované velikosti, která nabízí jak vysoký technický standard budovy vhodný pro distribuční centrum, tak i možnost expanze,“ líčí Vít Zdráhal z Cushman & Wakefield, která pomáhala transakci realizovat.

Sousedem XLMX obchodní s.r.o. v lovosickém průmyslovém parku bude logistická společnost FM Logistics, která využívá plochu 30 000 m². Pro potenciální expanzi obou nájemců nebo nové zájemce je v největší hale parku stále dostupných 35 000 m² a dalších 28 000 m² lze postavit na míru.

V nejlepších komerčních prostorách v ČR se hrdinové videoher prohání džunglí



CBRE Art of Space Awards vyhlásila nejlepší kancelářské, maloobchodní a industriální prostory v ČR. Celkem obdržela téměř 250 přihlášek v 6 hlavních kategoriích. Hodnotícími kritérii byly současné trendy, odrážející se v praktickém využití, designu, nových technologiích a vstřícnosti k životnímu prostředí.

„Výraznější změny v řešení komerčních prostor budou diktovat nové standardy ve stylu práce.

Dojde k výraznému nárůstu práce z domova a firmy budou své kanceláře přizpůsobovat novým potřebám. Předpokládáme, že dojde k akceleraci práce s tzv. big data z mobilních telefonů a že také přibude další sensorika v prostorách. Ještě více se bude sledovat kvalita vnitřního prostředí, pohyb jednotlivých osob a jejich návyky či základní zdravotní údaje jako třeba tělesná teplota,“ říká Filip Muška z CBRE.

V kategorii Design pracovního prostoru v segmentu kanceláří porotci postavili nejvýše prostory společnosti Deloitte v Praze 2 (autor konceptu: Atelier Kunc Architects). Ty jsou kombinací pracovního a domácího prostředí. Zaměstnanci mají k dispozici několik kaváren, coworkingové prostory, klidné zóny pro práci i venkovní relaxační zónu. Nezapomíná se tu ani na klienty – setkávání s nimi se často koná na prostorné terase.

Ve stejné kategorii v segmentu industriálu si vítězství odnesla firma Kloboucká lesní v Brumově-Bylnici (autor konceptu: Ing. Pavel Srba, Arch. Ivan Bergmann). Její výrobní hala, která je součástí celého dřevozpracovatelského areálu společnosti, myslí na ekologii i okolní krajinu. A díky architektonickému řešení do ní také zapadá. Nechybí dřevěná trélaž na fasádě, štěpka na vytápění či fotovoltaický systém jako zdroj energie.

V kategorii Nejatraktivnější meeting point v segmentu kanceláří triumfoval NN IT Hub v Praze 5 (autor konceptu: Ing. arch. Aneta Coufalová), kde o zasedačkách rozhodovali samotní zaměstnanci. Design zasedacích místností zahrnuje špičkové technologie a stimuluje produktivitu. V jedné se lze zabořit do oblak, v další čeká hrdina arkádových videoher, jinde zase živá stěna připomínající džungli. Ve stejné kategorii v segmentu retailu vyhrály prostory Food Courtu OC Olympia Plzeň (autor konceptu: neuvědno). Zde interiér dotváří mech, živé květiny a industriální nádech, který odkazuje na místní průmysl.

Podrobnosti čtete na <https://www.skypaper.cz/novinky/v-nejlepsich-komercnich-prostorach-v-cr-se-hrdinove-videoher-prohani-d/>

Stát prodal areál bývalé LDN v Roudnici po 35 příhozech za 17 mil. Kč



Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) prodal areál bývalé léčebny dlouhodobě nemocných v Roudnici nad Labem za téměř 17 milionů korun. Minimální kupní cena byla stanovena na 10,7 milionu Kč, do výběrového řízení bylo doručeno 6 nabídek, nejvyšší nabídka v listinné podobě činila 12,9 milionu Kč. Následné aukce se zúčastnili tři účastníci, kteří po 35 příhozech zvýšili původní minimální

kupní cenu o 58,4 % na vítězných 16 981 313 Kč.

Jednalo se o prodej pozemků o celkové výměře 5265 m² a historické budovy bývalé LDN. Dosud byl areál využívaný jako areál léčebny dlouhodobě nemocných, kterou provozovala Podřipská nemocnice s poliklinikou Roudnice nad Labem. Historická budova LDN byla rekonstruována v letech 1994 – 1995 a má kapacitu 43 lůžek.

ÚZSVM získal tyto nemovitosti na základě souhlasného prohlášení uzavřeného s městem Roudnice nad Labem, kterým došlo k nápravě chybného převedení práva hospodaření k nemovitému majetku na nestátní subjekt LDN v rámci rozvolnění tehdejšího Okresního ústavu národního zdraví.

Kupní smlouvu následně odsouhlasilo Ministerstvo financí udělením schvalovací doložky. Jméno kupce nebylo zveřejněno.

Kaleidoskop

V Praze-Komořanech vznikne třída s novou tramvajovou tratí a veřejným prostorem

V Praze - Komořanech bude nová tramvajová trať a městská třída s kvalitním veřejným prostranstvím. Pražská Rada uložila Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR) zpracovat zadání studie, která plánovanou proměnu ulice Komořanská detailně navrhne a zkoordinuje. Studii, která by měla být hotová na konci příštího roku, vypracuje Dopravní podnik (DPP).

V Komořanské ulici se připravuje několik velkých projektů, které prolínají zájmy hlavního města a soukromého investora. V prostoru zaniklého průmyslového areálu Cukrovar Modřany připravuje Skanska projekt na novou zástavbu. Tento projekt je spjat s projektem dopravního propojení městské části Praha 12 s Pražským okruhem, který má na starosti odbor investiční Magistrátu hl. m. Prahy. Dále je také v plánu rekonstrukce ulice Komořanská a výstavba nové tramvajové trati, která vyústí do Modřan.

Vzhledem k četnosti připravovaných projektů v tomto území se v dubnu konalo setkání zástupců hlavního města, MČ Praha 12, Skansky a IPR. Na tomto setkání vznikla pracovní skupina, která navrhla doporučený postup. „Inicioval jsem toto setkání, abychom společně prošli jednotlivá možná řešení, zjistili postoje každé ze zúčastněných stran a hledali společné řešení,“ říká 1. náměstek primátora Petr Hlaváček.

Hlavní doporučení pracovní skupiny bylo zpracovat podrobnou studii, která upřesní prostorové a technické řešení budoucí tramvajové trati v koridoru Komořanské ulice včetně jejího napojení na stávající tramvajovou trať do Modřan. „Díky tramvajové trati vznikne v oblasti městská třída a nikoli rušný dálniční přivaděč, kterého se místní obávali. Kapacitní kolejová doprava dává smysl, protože bude v budoucnu ekologicky přepravovat Pražany z nové městské čtvrti v Komořanech a Modřanech,“ popisuje náměstek primátora pro dopravu Adam Scheinherr.

„Doporučení pracovní skupiny k dalšímu postupu přípravy komunikace Nová Komořanská se nyní budou dále rozpracovávat, Dopravní podnik by měl zpracovat studii tramvajové tratě spolu s urbanistickým a krajinářským přesahem,“ dodává místostarosta MČ Praha 12 a předseda pracovní skupiny Vojtěch Kos.

IPR nyní připraví zadání studie, které by mělo být hotové již v polovině letošního roku. Dopravní podnik hl. m. Prahy na základě tohoto zadání zpracuje samotnou studii, která by měla být dokončena na konci roku 2021.

„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“

Benjamin Franklin

Obce získají dotace na tvorbu 67 územních plánů



Ministerstvo pro místní rozvoj (MMR) letos podpoří tvorbu 67 územních plánů, které pomohou s rozvojem obcí. Celková částka dosahuje téměř 15 milionů korun. K hodnocení bylo v této výzvě přijato celkem 108 žádostí s požadovanou výší dotace převyšující 26 milionů korun.

„Každoroční velký zájem o tuto podporu dokazuje, že díky vzniku dokumentů územního plánování dojde ke zlepšení a zrychlení

rozhodování v obci. Za dosavadní čtyřleté fungování tohoto dotačního titulu získaly dotaci více než čtyři stovky obcí v celkové hodnotě převyšující 76 milionů korun,“ říká náměstek MMR Zdeněk Semorád.

Dotační titul Územní plán z programu Podpora územně plánovacích činností obcí je určen zejména menším obcím, které nemají žádný územní plán nebo starší schválený před 1. 1. 2007. Z dotace lze hradit až 80 % nákladů na zpracování návrhu územního plánu, případně i na vyhodnocení vlivů daného územního plánu na udržitelný rozvoj území.

Více informací a seznam schválených projektů naleznete [ZDE](#) na webových stránkách programu.

Regiony

Rekonstrukce památky Automatické mlýny v Pardubicích má stát 350 mil. Kč



Pardubice by v brzké době mohly znát zhotovitele jednoho z klíčových městských projektů, který se skládá z Centrálních polytechnických dílen (CPD) a Galerie města Pardubic (GAMPA), jež mají vzniknout v areálu bývalých Automatických mlýnů. Radní města záměr rekonstrukce kulturní památky architekta Josefa Gočára za necelých 352 milionů korun již schválili, zastupitelé budou rozhodovat 28. května.

Radnice počítá, že více než polovinu výdajů pokryje dotace ITI Hradecko-pardubické aglomerace. „Dotace by mohla pokrýt téměř 60 % z celkových nákladů, což je zhruba 209 milionů korun. Realizaci projektů jsme se přitom rozhodli rozdělit na dvě etapy, abychom zvýšili možnost získat maximální možnou podporu ze strany ITI a snížili tak podíl vlastních zdrojů,“ říká primátor Martin Charvát.

První etapa zahrnuje stavby CPD a GAMPY a vyjít by měla na přibližně 254,5 milionu korun, druhá etapa s celkovými náklady zhruba 97 milionů korun se týká vybavení, speciálních učebních pomůcek a IT technologií. „Projektový záměr na stavbu CPD již schválil Řídicí výbor ITI v říjnu 2019 včetně dotace 115 milionů Kč z EU, ze státního rozpočtu bychom měli získat 6,76 milionu korun. V případě GAMPY, jejíž projektový záměr na stavbu byl schválen v březnu tohoto roku, dosahuje dotační podpora ITI 17 milionů korun z EU a milion ze státního rozpočtu,“ dodává Charvát. O dotaci na pomůcky a vybavení bude město žádat v novém programovacím období 2021-2027 ITI Hradecko-pardubické aglomerace s cílem získat zhruba 69 milionů Kč.

Budoucí CPD a GAMPY promění část mlýnů v kulturně vzdělávací centrum celé aglomerace, jehož prostřednictvím bude možné poskytnout lidem od 3 do 99 let nadstandardní vzdělávání na evropské úrovni, ale zároveň ji proměnit v místo volnočasových aktivit pro všechny věkové kategorie.

Celý článek čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/rekonstrukce-pamatky-automaticke-mlyny-v-pardubicich-ma-stat-350-mil-kc/>

Rokycanskou nemocnici čeká rozsáhlá rekonstrukce celého areálu



Plzeňský kraj vypsala výběrové řízení na zpracování projektu rekonstrukce architektonicko-urbanistického komplexu Rokycanské nemocnice. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje 12 milionů korun. Práce mají trvat pět let. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Velká část provozů nemocnice je značně opotřebována a zastaralá a vyžaduje rekonstrukci a modernizaci hlavní budovy a souvisejících objektů v areálu. Uvažuje se o rozdělení projektových služeb do pěti základních etap po jednotlivých hlavních částech, které budou funkčně, provozně i

realizačně ucelené. Řešit se bude nové provozní uspořádání hlavní budovy s ohledem na zlepšení provozních vazeb, postupná rekonstrukce oddělení s ohledem na minimalizaci omezení provozu. Projektové činnosti budou obsahovat též navržení a oddělení únikových cest, rekonstrukce stávajících výtahů, zateplení obvodového pláště a střechy budovy včetně výměny venkovních okenních a dveřních výplní, rekonstrukci a výměnu technických instalací, obměnu povrchových úprav podlah, stěn a podhledů, zvýšení standardu lůžkových jednotek doplněním hygienických buněk u pokojů, změnou velikosti pokojů na dvou a jednolůžkové. Nabídky lze podávat do 25. června 2020.

Rekonstrukce průmyslové školy v Děčíně má přesáhnout 180 mil. Kč



Ústecký kraj vyhlásil výběrové řízení na rekonstrukci objektu Vyšší odborné školy a Střední průmyslové školy strojní, stavební a dopravní ve Slovanské ulici v Děčíně. Předpokládané náklady dosahují přibližně 183,9 milionu korun. Práce mají trvat dva a čtvrt roku. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Předmětem je kompletní rekonstrukce a přístavba budovy C - výstavba nové centrální plynové kotelny, rozšíření budovy o výdejnu jídel a jídelnu, zateplení objektu a výměnu výplní otvorů. Rekonstrukcí a modernizací projde též technické vybavení budovy, úpravy povrchů, podlah a podhledů. Práce zahrnují i přístavbu spojovací chodby mezi objekty A, B a C včetně bezbariérových výtahů, půdní vestavbu objektu A včetně rozšíření objektu školy o dvě učebny a kabinet. Nabídky lze podávat do 22. června 2020.

**Tento prostor můžete využít
pro Vaši reklamu již od 49Kč/cm²**

Rekonstrukce budovy rozhlasu v Olomouci přijde na 70 mil. Kč

Český rozhlas vyhlásil výběrové řízení na rekonstrukci budovy v Olomouci. Předpokládané náklady dosahují 70 milionů korun. Práce mají trvat rok a čtvrt. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Předmětem veřejné zakázky je rekonstrukce budovy ČRo Olomouc na adrese Pavelčákova 2/19. Zahrnuje zejména rekonstrukci jednotlivých podlaží budovy, střechy a souvisejících instalací systémů technického zabezpečení budovy. Jediným kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena. Termín pro podání nabídek byl stanoven do 18. června 2020.

www.Skypaper.cz
S nadhledem ve světě stavebnictví a realit.