

Téma**Průzkum: Výstavba „téměř nulových budov“
se prodáží o 17 %**

Výstavbu budov s téměř nulovou spotřebou energie, jež má být povinná od začátku příštího roku podle směrnice Evropského parlamentu týkající se obnovitelných zdrojů, považuje jako nákladnější 98 procent stavebních firem. Průměrně se výstavba těchto budov prodáží až o 17 %, komplikace to představuje pro 54 % firem. Na výstavbu úsporných budov je zvyklých 46 %. Vyplývá to z Kvartální analýzy českého stavebnictví Q3/2020 CEEC Research.

„Do cen našich bytů se nový požadavek na nízkou energetickou spotřebu nepromítá. Na výstavbu bytových projektů v energetické skupině B se zaměřujeme již zhruba 8 let,“ říká předseda představenstva společnosti Trigema Marcel Soural. Společnosti uvádějí, že v současné chvíli tvoří „téměř nulové budovy“ zhruba 11 % všech jejich projektů. Než byla povinnost stavět tyto novostavby zakotvena v zákoně, setkávaly se s požadavkem na takovou výstavbu ze strany investora v průměru z 8 %. Uvedená směrnice se týká technických systémů nebo regulace větrání, vytápění či osvětlení.

Zelené se musí i zelenat

Vážené čtenářky a čtenáři, výstavba šetrných budov je opravdu velkým tématem rezonujícím stavebním světem. Budovy spotřebují notnou dávku celkově vyprodukované energie, takže pasivní standardy či „téměř nulová“ spotřeba jsou určitě výrazným krokem k udržitelnému stavitelství. Neméně důležité ale je vše důkladně pročítat, abychom skutečně dosáhli i finančních úspor, protože investice do pořízení obnovitelných zdrojů (fotovoltaika, čerpadla atd.) nejsou malé.

Významné investice slibuje i stát do budování dopravní infrastruktury, což by mělo pomoci stavebním firmám překonat dopady koronakrizy. Osobně mohu potvrdit, že nyní při pravidelné „inspekční“ cestě po dálničních stavbách vidím zvýšenou aktivitu firem. Výhled počasí je také optimistický, takže by nemělo nic stát v cestě ani v přeneseném významu.

Petr Bayer, šéfredaktor



Komplex „chytrých“ továren ve Stříbře již patří k největším na světě



Komplex „chytrých“ továren, který je budován v průmyslové zóně v západočeském Stříbře se stává jedním z největších center manipulační techniky a automatizace na světě. Společnost KION Group nyní otevřela třetí výrobní budovu s rozlohou 25 550 čtverečních metrů, jež bude sloužit dceřiné společnosti Dematic. Bude vyrábět pásové dopravníky, modulární kapsové dopravníky i skladové a třídící systémy (tzv. systémy multishuttle) pro plynulý

tok zboží ve skladech a distribučních centrech.

„Vlivem vysokého nárůstu zakázek a postupného zvyšování výroby nám již nestačila výrobní plocha a byli jsme nuceni rozšířit skladovací plochy o 3 externí sklady. Nová hala nám umožní se dostat pod jednu střechu, a tím výrazným způsobem zjednodušit interní logistické procesy,“ říká ředitel závodu Dematic Jiří Čmolík.

„Když KION před pěti lety vstupoval do parku, dopředu vyhlásil, že když se mu bude v lokalitě dařit, postaví ještě druhou budovou, a když se mu bude velmi dobře dařit, postaví celkem tři. Nakonec tedy zvolil maximální expanzi. Ve druhé řadě bych chtěl vyzdvihnout, že příběh KION svědčí o postupné proměně českého průmyslu na úroveň 4.0. Všechny haly jsou plně digitalizované a provozy bezpapírové,“ říká generální ředitel Panattoni pro ČR a Slovensko Pavel Savička.

„Projekty jako chytrá továrna dokazují, že i velcí hráči světového průmyslu na nás již dávno nepohlíží jen jako na montovnu Evropy, ale jako na rovnocenného partnera ve strategické výrobě, vývoji novinek a mnohdy i v zavádění revolučních změn v rámci celé nadnárodní skupiny. Pokud chceme patřit mezi přední hráče i v jiných odvětvích, nesmíme se bát a musíme investovat,“ uvedl Milan Kratina, CEO investiční skupiny Accolade.

KION Group uvedla do provozu první halu ve Stříbře na začátku roku 2016. Závod na výrobu vysokozdvíhových vozíků označil tehdejší premiér Bohuslav Sobotka za příklad úspěšné investice. Nová budova aspiruje na vysoké ohodnocení v rámci ekologické certifikace BREEAM dle nejnovějších standardů. Dematic zaměřuje know-how na inovativní řešení skladové logistiky, která jsou uzpůsobena potřebám konkrétních branží. Jedná se kupříkladu o samostatné vychystávací přístroje, autonomní přepravní či multishuttle systémy a ve stále větší míře také o robotiku.

***Zde můžete inzerovat
za Vaši cenu!***

NKÚ zahájil stavbu svého sídla, přijde na 900 milionů korun



Nejvyšší kontrolní úřad (NKÚ) v pražských Holešovicích zahájil stavbu nového sídla. Sdílet jej bude s Parlamentní knihovnou a Archivem Poslanecké sněmovny. V areálu někdejšího holešovického pivovaru vzniknou dvě kancelářské budovy s nejnižšími náklady životního cyklu a životností, která náleží významným veřejným budovám. Celkové náklady na výstavbu dosáhnou zhruba 900 milionů Kč, z toho 230 milionů zaplatí NKÚ

z úspor z minulých let. Zbývající část pokryje státní rozpočet. Zaměstnanci by se měli do nového sídla stěhovat v druhém čtvrtletí roku 2023.

Jde o první velkou veřejnou stavební zakázku v ČR v oblasti pozemního stavitelství zadanou podle současných mezinárodních standardů FIDIC. Zároveň jde o pilotní projekt, který využívá metodu Building Information Management (BIM), tedy informační modelování staveb. Přilehlý areál, jídelna i nový park budou přístupné veřejnosti. Služby pro veřejnost nabídne i Parlamentní knihovna a Archiv Poslanecké sněmovny.

Projekt nového sídla zahájil NKÚ v roce 2016, už v roce 2004 ale zakoupil pozemek v areálu dřívějšího holešovického pivovaru. „Jsem rád, že se NKÚ konečně po letech dočká vlastního důstojného sídla, které mu jako ústavní instituci náleží a bude jej sdílet s další ústavní institucí. Je to završení snahy, na jejímž počátku stál první prezident NKÚ Lubomír Voleník,“ řekl prezident NKÚ Miloslav Kala.

Nové sídlo bude mít nízkou energetickou náročnost, ekologicky šetrný provoz, počítá se se zelenou střechou a částečně i fasádou, inteligentním řízením budovy, k dispozici budou i dobíjecí stanice pro elektromobily a elektrokola. Dvě budovy o výšce 6 a 7 pater zaberou zhruba 40 % plochy pozemku a nebudou převyšovat okolní zástavbu. Zaměstnancům nabídnou 5 tisíc m² kancelářských ploch. V podzemních garážích vznikne místo pro 123 vozidel, další parkovací místa pak budou ve dvoře. Součástí sídla bude i konferenční sál, dětská skupina a jídelna přístupná i veřejnosti.

Parlamentní knihovna a Archiv Poslanecké sněmovny, které se potýkají s dlouhodobým nedostatkem odpovídajících prostor pro své rozsáhlé sbírky, budou mít v nové budově k dispozici 2,5 tisíce m². Knihovna uchovává přes 200 tisíc svazků z oboru společenských věd a nabízí široký výběr periodik. Historicky nejcennější část knihovního fondu byla v roce 2000 prohlášena za kulturní památku.

V nové budově získají knihovna a archiv prostory vybavené moderními technologiemi pro své depozitáře, ale také pro ateliér restaurátorů a digitalizační laboratoř. Bude do nich možné uložit až 15 km knih a archiválií, což představuje rezervu pro růst sbírkových fondů na několik desetiletí.

Více čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/nku-zahajil-stavbu-sveho-sidla-prijde-na-900-milionu-korun/>

Dopravní infrastruktura**Do nových dálnic a železnic má jít v příštím roce rekordních****129 miliard Kč**

V roce 2021 by do dopravních staveb mohlo jít rekordních 128,7 miliardy korun. Návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury nyní projde připomínkovým řízením. „Nejvíce peněz půjde do více než stovky kilometrů nových dálnic a desítek kilometrů obchvatů měst na silnicích I. třídy, celkem 62 miliard Kč. Správa železnic může do koridorů, přejezdů nebo mostů předběžně počítat s 54 miliardami.

Rozpočet SFDI také počítá s příspěvkem krajů na silnice II. a III. tříd 4 miliardy korun,“ říká ministr dopravy Karel Havlíček. Otázkou ale je, jestli na to bude mít státní rozpočet, který bude vlivem propadu příjmu kvůli koronaviru i předvolebním rozhazováním značně děravý.

Do celkových 128,7 miliard korun rozpočtu SFDI bylo kromě národních zdrojů 91,7 mld. a evropských fondů 22 mld. zapracováno využití nového opatření v rámci Next Generation EU, které bude poskytnuto mj. na nástroj na podporu oživení a odolnosti RRF (Recovery and Resilience Facility) ve výši 15 miliard korun.

V průběhu roku 2021 a 2022 se předpokládá postupné dočerpávání prostředků OPD 2014 - 2020 alokovaných v prioritních osách. V období střednědobého výhledu bude připraven objem investičních akcí a bude nutné odpovídajícím způsobem zajistit potřebné zdroje rozpočtu SFDI. S ohledem na tuto skutečnost pokračuje SFDI ve spolupráci s Ministerstvem dopravy v zavádění nových způsobů financování jako je například realizace akcí formou spolupráce soukromého a veřejného sektoru PPP.

Struktura užití prostředků rozpočtu SFDI na rok 2021 v mil. Kč

Druh výdaje	Národní	EU	RRF	Celkem
Běžné výdaje	45 601	64	0	45 665
Kapitálové výdaje	46 099	21 913	15 000	83 012
Celkem*	91 700	21 977	15 000	128 677

**CHYTRÁ A ČISTÁ
MOBILITA**



**SMART AND CLEAN
MOBILITY**

<http://www.top-expo.cz/smart-city/smart-city-2020/cm/>

Dálnice D7 u Loun má být hotova v polovině roku 2022, přijde na 770 mil. Kč



U Loun byla zahájena výstavba dalšího úseku dálnice D7. Celkem 6,1 kilometru přijde na 773,4 milionu Kč bez DPH, zprovoznění se předpokládá v červnu 2022. V rámci stavby dojde ke zkapacitnění stávající dopravně a bezpečnostně již nevyhovující dvoupruhové silnice I/7. „Obchvat bude po rozšíření na dálniční čtyři pruhy bezpečnější a přispěje k plynulosti dopravy, která v posledních letech houstne“, uvedl ministr dopravy Karel Havlíček.

„Výstavba dálnice u Loun je v současné době druhým realizovaným úsekem D7, již od loňského roku je ve výstavbě část u Panenského Týnce. Blízko zahájení je také dálniční úsek u Chlumčan, na který probíhá výběrové řízení na zhotovitele. Na zbývajících 3 úseky ve Středočeském kraji jsme v letošním roce získali územní rozhodnutí a probíhá příprava ke stavebnímu řízení, u posledního úseku D7 u Postoloprta řešíme změnu dokumentace pro územní rozhodnutí s ohledem na hladinu stoleté vody,“ doplnil generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Důvodem přestavby silnice I/7 je kromě růstu dopravních intenzit, které zvyšují riziko dopravních nehod, také zajištění dopravní obslužnosti průmyslových zón u Mostu, Loun a Postoloprta a zejména strategické průmyslové zóny Žatec-Triangle, vybudované v prostoru bývalého vojenského letiště, jedné z největších v ČR. Dálnice D7 umožní po přestavbě rychlé a kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Saské Kamenice a návazně se státy EU. Stavba je navržena ke spolufinancování v rámci Operačního programu Doprava 2014 – 2020 z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Hlavní trasa:

délka: 6,1 km

kategorie: R 25,5/100

počet všech stavebních objektů: 70

Zhotovitel: Eurovia CS, Herkul

Cena stavby dle smlouvy: 773,4 mil. Kč bez DPH

Předpokládané zprovoznění stavby: 06/2022

Pozemní stavby

V Brně se má letos dokončit přes 40 tisíc m² kanceláří, v Ostravě se nestaví



S předpokládaným dokončením více než 42 000 čtverečních metrů kancelářských prostor v roce 2020 by mělo Brno získat jeden z největších přírůstků v posledních letech. Město je již několik let považováno za jeden z nejdůležitějších hubů pro společnosti ze sektoru IT a center sdílených služeb v ČR. Trh s moderními kancelářskými prostory v Brně dosáhl na konci poloviny roku 2020 objemu 634 000 m², uvádí Colliers.

Z hlediska velikosti je tamní kancelářský trh nyní větší než některé polské regionální trhy jako Poznaň, Katovice a Lodž. Během posledních šesti měsíců byl dokončen jeden projekt, a to rekonstrukce budovy Šumavská Tower B o celkové rozloze 10 600 m², který byl v momentě dokončení zcela předpronajat. Další projekt, rozšíření budov Titanium vstoupil do fáze výstavby, a měl by být dokončen před koncem roku 2021. Neobsazenost pokračovala v klesajícím trendu a skončila se zdravou mírou 9,5%, což představovalo pokles o 75 bazických bodů oproti konci roku 2019.

Hrubý objem realizovaných pronájmů za pololetí dosáhl 20 800 m². Hodnota zahrnuje rovněž přejednané nájemní smlouvy, jejichž hodnota představuje jen nepatrně více než 12 % z celkového objemu, a také 60% pokles ve srovnání s H2 2019 a meziroční pokles o 22 %. Čistá absorpce (12 700 m²) pokračuje v pozitivním trendu. Největší transakcí v polovině roku 2020 byl nový pronájem 4100 m² v CTOOffice A3 (Ponávka) pro Siemens.

Nájemné za nejlepší prostory v Brně je určováno zejména rozsáhlou komerční výstavbou budov třídy A v blízkosti centra města a v současné době se pohybuje mezi 15 -16 eur/m²/měsíc. Starší budovy nebo budovy dále od hlavního klastru kancelářských prostor se obvykle nabízejí za nájemné mezi 10,5 - 12,5 eur.

Celý článek čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/vbrne-se-ma-letos-dokoncit-pres-40-tisic-m2-kancelari-vostrave-se/>

„Drž se obchodu s lidmi, kteří inzerují v novinách, neboť to je znamení, že jsou to lidé moudří a na nich neztratíš!“

Benjamin Franklin

East Gardens ve Strančicích u Prahy nabídne 89 bytů od července 2021



Projekt East Gardens ve Strančicích u Prahy nabídne celkem 89 bytových jednotek, z čehož bude 41 řadových domů a 48 bytů. Předpokládané dokončení prvních domů je v červenci 2021. Na 26 prvních jednotek se vztahuje limitovaná exkluzivní cena.

Centrum obce se nachází pár minut chůze od projektu East Gardens. V blízkosti je také několik golfových hřišť, včetně špičkového areálu Oaks s licencií PGA National.

„Zavázali jsme se vysázet třešňovou alej, součástí bude také nový park a zeleň v podobě předzahrádek,“ říká Kamil Dunaj ze společnosti Getberg.

Projekty

Ve fakultní nemocnici Olomouc vyroste nový pavilon, projekt má stát 40 mil. Kč



Fakultní nemocnice Olomouc vypsala výběrové řízení na zpracování projektové dokumentace novostavby budovy C1. Předpokládaná hodnota projektu dosahuje 40 milionů korun. Se začátkem prací se počítá koncem listopadu letošního roku. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Předmětem veřejné zakázky je vypracování kompletní projektové dokumentace inženýrské činnosti, výkonu autorského dozoru v souvislosti s realizací akce v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do 14. října 2020.

Nádraží v Kutné Hoře čeká rekonstrukce, projekt má stát 20 mil. Kč



Správa železnic vypsala výběrové řízení na zpracování projektu rekonstrukce železniční stanice Kutná Hora. Předpokládaná hodnota projektu dosahuje přibližně 19,5 milionu korun. Práce mají trvat 20 měsíců. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Předmětem zadání je vypracování záměru projektu, včetně doprovodné dokumentace a dokumentace pro územní řízení. Hlavním kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, váhu 40 procent mají kvalifikace a zkušenosti dodavatele. Lhůta pro doručení nabídek byla stanovena do 12. října 2020.

Studie prověří možnosti rychlého železničního spojení Prahy a Liberce

Správa železnic vyhlásila soutěž na zpracovatele Studie proveditelnosti, která prověří možnosti modernizace železniční infrastruktury v úseku Mladá Boleslav – Turnov – Liberec, včetně přeshraničního spojení do Polska. Následná realizace navržených úprav má umožnit vedení expresních vlaků mezi Prahou a Libercem v hodinovém taktu.

V rámci zpracování studie se prověří také případná rekonstrukce úseku Liberec – Černousy, primárně s ohledem na potřeby mezistátní nákladní dopravy, a novostavba trati v úseku Rychnov u Jablonce nad Nisou – Jablonec nad Nisou. Modernizace všech úseků bude přednostně řešena s elektrizací.

Zahájení prací na studii se předpokládá v průběhu října 2020, finální verze by měla být po projednání se všemi dotčenými subjekty odevzdána do konce roku 2021. Prvním výstupem studie bude prověření postradatelnosti části kolejiště ve stanici Liberec, v návaznosti na záměr Libereckého kraje rozšířit na tuto plochu terminál autobusové dopravy.

Kaleidoskop

Mariánské náměstí v Praze zná novou podobu, rekonstrukce má začít v roce 2022



Nová podoba Mariánského náměstí v Praze se má po participaci s občany stát místem odpočinku i zónou pro pořádání kulturních akcí. Návrh myslí i na úpravu okolních ulic a náměstí Franze Kafky. Náměstí by se mělo začít rekonstruovat v roce 2022.

Mariánské náměstí je místem, kde kromě Magistrátu hl. m. Prahy sídlí i další významné instituce jako například Městská nebo Národní knihovna.

V současné době funguje pouze v testovacím režimu, jeho stav ale vyžaduje trvalou proměnu. Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy (IPR) proto v loňském roce vysoutěžil zpracovatele návrhu náměstí, architektonické studio Xtopix.

„Náměstí před pražským magistrátem konečně nabude reprezentativní podoby, kde si lidé mohou odpočinout od rušného centra. Jako velice důležitou součást nové podoby vidím vysazení javorů, které dobře snáší sucho i náročné podmínky, které v centru města máme,“ popisuje primátor Zdeněk Hřib. Promění se v pěší zónu s lavičkami, stolky, ale také vodními prvky. Na náměstí bude kašna, pítka i vodní trysky, které osvěží v parném létu a poslouží i jako hravý prvek pro děti. Jižní část náměstí poskytne variabilní prostor pro pořádání kulturních akcí, které má v režii Městská knihovna. Kulturní program se zaměří na divadelní představení, koncerty, veřejná čtení i pořádání trhů.

„Na proměně náměstí pracoval multioborový tým architektů, dopravních inženýrů, vodohospodáře i krajinářských architektů. Náměstí tak splňuje nejenom estetické kvality, ale i funkční,“ komentuje první náměstek primátora Petr Hlaváček. „Návrh myslí i na mikroklima ve městě tam, kde jej není možné zlepšit umístěním vzrostlé vegetace. Náměstí je totiž místem archeologických nalezišť a umístit více stromů je nereálné. Proto bude ochlazování prostoru řešeno pomocí vody, tedy umístěním kašny a mlhoviště,“ dodává Hlaváček.

V rámci nového návrhu řešení se počítá i s úpravou přilehlého okolí. A to ulice Platněřské, náměstí Franze Kafky i ulice Kaprovy. V Platněřské ulici bude rozšířeno tzv. koryto podél budovy Klementina, z nějž vznikne široký chodník, který bude využíván i jako venkovní výstavní prostor Galerie hl. města Prahy. V ulici Kaprova bude vysazeno nové stromořadí.

Více čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/marianske-namesti-vpraze-zna-novou-podobu-rekonstrukce-ma-zacit-vr/>

V katastru nemovitostí je stále téměř 175 tisíc nemovitostí s nejasným vlastníkem



V katastru nemovitostí bylo k 1. srpnu 2020 evidováno celkem 369 543 položek s nedostatečně identifikovaným nebo neznámým vlastníkem. Takový vlastník může mít několik nemovitostí a jednu nemovitost může spoluvlastnit více vlastníků. Reálně se tak jedná o 174 793 nemovitostí, které nemají správně zapsaného vlastníka. Z toho je 169 624 pozemků a 5169 staveb.

"Nejčastějším výsledkem našeho šetření je podání podnětu k obnovení dědického řízení. Pomáháme tak nejen občanům dohledat majetek, o kterém vůbec nevěděli, ale také obcím, které mohou na převedených nemovitostech například stavět volnočasové areály pro své občany," uvedla generální ředitelka Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových (ÚZSVM) Kateřina Arajmu. ÚZSVM ve spolupráci s Českým úřadem zeměměřickým a katastrálním dvakrát ročně zveřejňuje seznam těchto nedostatečně identifikovaných vlastníků na svých webových stránkách. „Doporučuji každému podívat se na tento seznam, zda jemu nebo jeho předkům nepatří nějaká nemovitost, o které dosud nevěděli,“ dodala.

ÚZSVM za osm měsíců letošního roku vyřešil 4234 případů a zahájil šetření u 6438 nemovitostí. Od roku 2014 začal prošetřovat 69 382 nemovitostí s nejasným vlastníkem, z nichž se podařilo vyřešit již 35 896. V 60 % případů byl podán podnět k zahájení dědického řízení. V 10 % případů se stal vlastníkem nemovitostí stát a například v 7 % případů vlastník sám doložil své vlastnictví a doplnil chybějící údaje do katastru nemovitostí.

Nedostatečně identifikovaného vlastníka má nemovitost buď v případě, že nemá zapsaného žádného vlastníka (tj. není zapsána na žádný list vlastnictví), nebo vlastníka v katastru sice zapsaného má, ale zápis neumožňuje jeho dostatečnou identifikaci. Většina zápisů tohoto druhu v katastru nemovitostí pramení ze situace před rokem 1989, kdy se katastr nemovitostí neudržoval řádně a v určitém období dokonce nebyl veden vůbec.

Podrobnosti čtěte na <https://www.skypaper.cz/novinky/v-katastru-nemovitosti-je-stale-temer-175-tisic-nemovitosti-s-nejasnym-v/>

Regiony

Nový pavilon urgentního příjmu v Pardubické nemocnici má stát 1,5 miliardy Kč



Pardubický kraj vypsals výběrové řízení na výstavbu pavilonu centrálního urgentního příjmu s centralizací akutních provozů. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje přibližně 1,5 miliardy korun bez DPH. Práce mají trvat dva a půl roku. Oznamuje to Věstník veřejných zakázek.

Prostor pro výstavbu pavilonu CUP vznikne vybouráním dvou objektů a komínu bývalé kotelny. Nový objekt bude mít jedno podzemní a sedm nadzemních podlaží, na střeše bude umístěn heliport. Zastavěná plocha objektu je 4340 m². Výšková rovina heliportu je na kótě 30 metrů nad úrovní terénu. Hlavním kritériem pro výběr dodavatele je nejnižší cena, nabídky lze podávat do 9. listopadu 2020. Zakázka bude spolufinancována z Integrovaného regionálního operačního programu.

„Bude to nové srdce nemocnice. Spojí centrální urgentní příjem se všemi akutními provozy v nemocnici v jeden celek. Abychom mohli čerpat na tuto stavbu evropské prostředky z programu REACT, stanovili jsme délku trvání stavby podle očekávaného termínu ukončení dotačního programu na 912 dní,“ informoval 1. náměstek hejtmána Roman Línek.

„Za 20 let historie Pardubického kraje jsme nezahajovali výběr dodavatele na finančně náročnější stavbu. Centralizace urgentních oborů je klíčovou stavbou nejen pro Pardubickou nemocnici, ale pro celé krajské zdravotnictví. Nabídne totiž občanům nejen specializovanou péči, která bude také ve východní části kraje, ale i superspecializovaná pracoviště pro celý kraj. Cena stavební části je podle projektové dokumentace 1,8 miliardy korun včetně DPH a stavba je rozdělena do dvou samostatných fází,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

„Vznikne špičkový centrální pavilon, který bude znamenat skutečně skokový posun v úrovni zázemí v trendu moderní urgentní medicíny. Nová budova bude umístěna v blízkosti stávající budovy chirurgických oborů a radiodiagnostického oddělení. Bude mít přímou bezbariérovou návaznost na oddělení úrazové chirurgie, cévní a plastické chirurgie a neurochirurgické oddělení,“ doplnil radní pro zdravotnictví Ladislav Valtr.

Obchvat Doudleb má přijít na 200 mil. Kč, stavba potrvá 2,5 roku

Ředitelství silnic a dálnic dnes vyhlásilo výběrové řízení na výstavbu obchvatu Doudleb nad Orlicí na silnici I/11 v Královéhradeckém kraji. Předpokládaná hodnota zakázky dosahuje 205 milionů korun. Práce mají trvat dva a půl roku. Informuje o tom Věstník veřejných zakázek.

Výstavba obchvatu je napojena na stávající silnici I/11 a délka činí přibližně tři kilometry napojením na stávající okružní křižovatku. Na hlavní trase se nachází tři mostní objekty. K ochraně zástavby před hlukem jsou navrženy 2 protihlukové stěny. Termín pro podání nabídek byl určen do 12. října 2020.

Rozšíření školy Pardubicích - Svítkově přišlo na 120 milionů korun



Základní škola v Pardubicích - Svítkově získala novou bezbariérovou přístavbu objektu. Kmenové třídy díky ní přestanou být využívány jako družina, děti budou mít k dispozici odborné učebny a kapacita školy, která dlouhodobě nedostačovala, bude navýšena. Práce na přístavbě vyšly městský rozpočet na necelých 122 milionů korun včetně DPH, dalších 10 milionů korun město investuje do vybavení přístavby nábytkem a počítačovou technikou. Stavba odstartovala v prosinci 2018 a rozšířila stávající objekt o 1100 m².

„Základní škola Pardubice - Svítkov funguje jako spádová škola také pro děti ze Starých Čivic, Lánů na Důlku nebo Opočínku. Za loňský rok školu navštěvovalo 488 dětí, letos se očekává, že k výuce nastoupí přibližně 510 dětí. Škola získá moderní zázemí doplněné o řadu technologií, špičkové vybavení odborných učeben, elektronické tabule, prostor tříd školních družin je dělitelný, v dopoledních hodinách může fungovat jako multifunkční gymnastický sál,“ líčí náměstek primátora pro školství Jakub Rychtecký s tím, že celkově je kapacita školy navýšena o 90 míst.

V 1. nadzemním podlaží přístavby se nacházejí čtyři třídy školní družiny, knihovna, zázemí pro personál a šatna ke školní jídelně spolu se sociálním příslušenstvím. Školní jídelna prošla také rekonstrukcí, kuchyň je zmodernizovaná a prostor jídelny je větší a vybavený novým interiérem. Ve druhém nadzemním podlaží byly vybudovány tři třídy pro první stupeň, denní místnost pro pedagogy, ředitelna, kanceláře a sociální příslušenství. Tři odborné učebny a jedna menší učebna pro výuku

informačních a komunikačních technologií včetně kabinetu a příslušenství se nacházejí ve třetím nadzemním podlaží.

„Každé patro přístavby je propojeno s původní budovou, tak aby děti při cestách na oběd či při přesunech do odborných učeben mohly objektem procházet v každém podlaží. Díky přístavbě škola získala také odpovídající zázemí pro školní družiny i personál. Pokud děti jezdí do školy na kole, nově budou moci využívat uzamykatelný přístřešek před budovou,“ dodává primátor Martin Charvát.

www.Skypaper.cz
S nadsledem ve světě stavebnictví a realit.